



2 Runda MOTUL Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2017

Świdnica 21-22 kwietnia 2017r.

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

ORGANIZATOR
Automobilklub Sudecki
ul. Kliczkowska 2, 58-100 Świdnica
na zlecenie ZG PZM
wiza HRSMP/2/BSPZM/20170320

SPIS TREŚCI

1. WSTĘP	3
2. ORGANIZACJA I OPIS	3
3. PROGRAM RAJDU	5
4. ZGŁOSZENIA	7
5. UBEZPIECZENIE	10
6. REKLAMA i ZNAKOWANIE	10
7. OPONY	11
8. PALIWO	11
9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ RAJDU	12
10. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY	13
11. BADANIA KONTROLNE BK 1, PLOMBOWANIE, ZNAKOWANIE I MONTAŻ URZĄDZEŃ GPS	13
12. INNE PROCEDURY	15
13. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH	16
14. NAGRODY	17
15. KOŃCOWE BADANIA KONTROLNE I PROTESTY	17
ZAŁĄCZNIK 1 – Harmonogram czasowy Rajdu	18
ZAŁĄCZNIK 2 – Harmonogram zapoznania z trasą Rajdu	19
ZAŁĄCZNIK 3 – Plan pracy odpowiedzialnego za kontakty z zawodnikami	20
ZAŁĄCZNIK 4 – Rozmieszczenie reklamy organizatora	21
ZAŁĄCZNIK 5 – Instalacja i obsługa urządzenia GPS	22

1. Wstęp

1.1 Historyczne Rajdowe Samochodowe Mistrzostwa Polski rozgrywane w ramach 45 Rajdu Świdnickiego-Krause zostaną przeprowadzone zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego na rok 2017 (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA na rok 2017 (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Mistrzostw Europy w Sportowych Rajdach Historycznych FIA 2017,
- Regulaminu Ramowego Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2017 (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Ramowego Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2017 (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Ramowego Rajdów Okręgowych na rok 2017,
- Regulaminu Ochrony Środowiska PZM,
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP”,
- Niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

1.2 Nawierzchnia

Asfalt

1.3 Całkowita długość OS i trasy

Całkowita długość OS - 62.20 km

Całkowita długość trasy rajdu - 285.63 km

2. Organizacja i opis**2.1 Nazwa zawodów PZM, do których zalicza się Rajd**

2 runda MOTUL Historycznych Rajdowych Samochodowe Mistrzostwa Polski 2017 (HRSMP)

2.2 Numer wizy: HRSMP/2/BSPZM/20170320**2.3 Nazwa organizatora, adres i dane**

Automobilklub Sudecki w Świdnicy

58-100 Świdnica, ul. Kliczkowska 2

tel./fax (74) 852 21 00,

e-mail: biuro@ak-sudecki.pl

www.ak-sudecki.pl

www.rajdkrause.pl

2.4 Komitet Organizacyjny

Roman Grygianiec	Prezes Zarządu Automobilklubu Sudeckiego
Anna Sara	Wiceprezes Zarządu Automobilklubu Sudeckiego
Sebastian Wodarz	Członek Zarządu Automobilklubu Sudeckiego
Małgorzata Ziemak	Członek Zarządu Automobilklubu Sudeckiego
Magdalena Lewandowska	Członek Zarządu Automobilklubu Sudeckiego
Katarzyna Lewandowska	Członek Zarządu Automobilklubu Sudeckiego
Andrzej Dobosz	Członek Zarządu Automobilklubu Sudeckiego
Aleksandra Krauze	Członek Automobilklubu Sudeckiego
Dorota Kempa	Członek Automobilklubu Sudeckiego
Robert Antos	Członek Automobilklubu Sudeckiego
Mariola Pieczonka	Członek Automobilklubu Sudeckiego
Adam Jurczak	Członek Automobilklubu Sudeckiego
Robert Jagła	Członek Automobilklubu Sudeckiego
Grzegorz Kostka	Członek Automobilklubu Sudeckiego

Karol Ferenc

Członek Automobilklubu Sudeckiego

2.5 Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący

Łukasz Biegus

Członek

Andrzej Górski

Członek

Erwin Meisel

Sekretarz

Magdalena Lewandowska

2.6 Obserwatorzy i Delegaci

Obserwator PZM

Grzegorz Lewandowski

Delegat Techniczny PZM

Wojciech Nowak

Delegat PZM ds. bezpieczeństwa

Jarosław Noworól

2.7 Główne osoby oficjalne

Dyrektor Rajdu

Roman Grygianiec

Wicedyrektor ds. sportowych

Leszek Biegus

Wicedyrektor ds. bezpieczeństwa

Paweł Pawlik

Wicedyrektor ds. sędziów

Aleksandra Krauze

Wicedyrektor ds. organizacyjnych

Małgorzata Ziemak

Wicedyrektor ds. publiczności

Monika Jagła

Asystent Dyrektora ds. uzgodnień

Andrzej Dobosz

Asystent Dyrektora ds. marketingu

Mariola Pieczonka

Asystent Dyrektora ds. bezpieczeństwa

Kacper Heine

Koordynator ds. bezpieczeństwa

Bogdan Hurlak

Asystent Koordynatora ds. bezpieczeństwa

Kajetan Lasiowski

Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami

Miroslaw Miernik

Komisarz ds. Ochrony Środowiska

Sebastian Wodarz

Lekarz zawodów

Aleksandra Barylak

2.7.1 Kierownicy służb

Kierownik Badania Kontrolnego

Marcin Luniak

Centrum Kierowania Rajdem

Paweł Owczyński

Kierownik Biura Rajdu

Anna Sara

Kierownik ds. finansowych

Sebastian Wodarz

Rzecznik Prasowy

Karol Ferenc

Kierownik Biura Prasowego

Ewa Boryńska

Pomiar czasu

Ireneusz Miklaszewski

Koordynator systemu GPS PZM

Bartłomiej Korzeń

Kierownik łączności

Andrzej Buziewicz

Wydawnictwa Rajdowe

Dorota Kempa

Grafika i opracowania komputerowe

Jarosław Tarłowski

Komisja obliczeń

Michał Ziemak

Obliczenia komputerowe PZM

Patryk Muś

Kierownik „Strefy Kibica”

Robert Antos

Kierownik ds. zabezp. „Strefy Kibica”

Marcin Nykiel

Kierownik Start-Meta Rajdu

Wojciech Błaszczewicz

Kierownik Parku Serwisowego

Jakub Łopot

Kierownik Parku Zamkniętego

Józef Stasiak

Kierownik ds. logistyki

Krzysztof Stolarczyk

Badanie Kontrolne i PBK

Wiesław Suchanek

2.8 Lokalizacja Biura Rajdu i dane

Do dnia 19.04.2017r. (środa) w siedzibie Automobilklubu Sudeckiego, ul. Kliczkowska 2, 58-100 Świdnica, w godz. 8:00-16:00

Od dnia 20.04.2017r. (czwartek) Świdnica – Ośrodek Sportu i Rekreacji, ul. Śląska 35
e-mail: biurorajdu@rajdkrause.pl
internet: www.rajdkrause.pl
tel./fax (74) 852 21 00

2.9 Lokalizacja Centrum Kierowania Rajdem

21-22 kwietnia 2017r., piątek-sobota
Świdnica – Ośrodek Sportu i Rekreacji, ul. Śląska 35

2.10 Lokalizacja Parku Zamkniętego

Park Zamknięty po OS 1 Świdnica i po Mecie Rajdu: Świdnica, OSiR, ul. Śląska 35.

3. Program Rajdu

OPUBLIKOWANIE REGULAMINU UZUPEŁNIAJĄCEGO

20 marca 2017r. – poniedziałek

OTWARCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

20 marca 2017r. – poniedziałek

OPUBLIKOWANIE MAPY RAJDU

20 marca 2017r. – poniedziałek

ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

7 kwietnia 2017r. – piątek, godz. 24:00 (termin 1)

10 kwietnia 2017r. – poniedziałek, godz. 24:00 (termin 2)

OPUBLIKOWANIE KSIĄŻKI DROGOWEJ

10 kwietnia 2017r. – poniedziałek

TERMIN ZAMÓWIENIA DODATKOWEJ POWIERZCHNI W PARKU SERWISOWYM

10 kwietnia 2017r. – poniedziałek

OPUBLIKOWANIE LISTY ZGŁOSZEŃ

11 kwietnia 2017r. – wtorek

www.rajdkrause.pl

OPUBLIKOWANIE:

- harmonogramu odbioru administracyjnego
- harmonogramu badania kontrolnego BK 1
- harmonogramu wjazdu do parku przedstartowego
- listy startu honorowego
- treści reklamy dodatkowej
- planu parku serwisowego

14 kwietnia 2017r. – piątek godz. 18:00

www.rajdkrause.pl

20 kwietnia 2017r. – czwartek, godz. 12:00

Oficjalna tablica ogłoszeń – Biuro Rajdu

Ośrodek Sportu i Rekreacji (OSiR), ul. Śląska 35, 58-100 Świdnica,

GODZINY PRACY BIURA RAJDU

w dniu 21 kwietnia 2017r. – piątek w godzinach od 7:00 do 22:00
w dniu 22 kwietnia 2017r. – sobota w godzinach od 8:00 do 22:00

TERMIN PODANIA SZCZEGÓŁÓW DOTYCZĄCYCH PILOTA

21 kwietnia 2017r. – piątek – do czasu odbioru administracyjnego

ODBIÓR ADMINISTRACYJNY I WYDAWANIE DOKUMENTÓW DO ZAPOZNANIA Z TRASĄ

21 kwietnia 2017r. – piątek, od godz. 7:00 – 10:00

Biuro Rajdu – Ośrodek Sportu i Rekreacji (OSiR)

Świdnica, ul. Śląska 35

OTWARCIE PARKU SERWISOWEGO

21 kwietnia 2017r., piątek wjazd od godz. 7:00

PROGRAM ZAPOZNANIA Z TRASĄ /Harmonogram-załącznik Nr 2/

21 kwietnia 2017r. – piątek w godz. 8:00-15:00

OTWARCIE CENTRUM PRASOWEGO I AKREDYTACJE

21 kwietnia 2017r. – piątek, godz. 10:00

Ośrodek Sportu i Rekreacji w Świdnicy, ul. Śląska 35

Godziny pracy:

21 kwietnia 2017r. – piątek od godz. 10:00 – 22:00

22 kwietnia 2017r. – sobota od godz. 8:00 – 22:00

BADANIE KONTROLNE BK 1 ORAZ MONTAŻ URZĄDZEŃ GPS

21 kwietnia 2017r. – piątek od godz. 12:00 – 16:00

Świdnica, ul. Śląska – Hala Lodowiska OSiR

PIERWSZE POSIEDZENIE ZSS

21 kwietnia 2017r. – piątek godz. 16:00

Świdnica – Ośrodek Sportu i Rekreacji, ul. Śląska 35

OPUBLIKOWANIE LISTY STARTOWEJ – Start Oficjalny do rajdu Etap 1 (PKC 0)

21 kwietnia 2017r. – piątek godz. 17:00

CEREMONIA STARTU HONOROWEGO

Park przedstartowy

21 kwietnia 2017r. - piątek, godz. 17:15-17:30

Świdnica – Rynek

Uroczyste otwarcie Rajdu

21 kwietnia 2017r. – piątek, godz. 17:30 – 18:00

Świdnica – Rynek

Start Honorowy

21 kwietnia 2017r. – piątek, ok. godz. 19:00 kolejność startu-wg listy startu honorowego

Świdnica – Rynek

Oficjalna tablica ogłoszeń – Biuro Rajdu w Świdnicy OSiR , ul. Śląska 35

START RAJDU – OFICJALNY START (PKC 0)

21 kwietnia 2017r. – piątek, ok. godz. 19:55 /wg listy startowej/

ul. Śląska/strefa techniczna-wjazd/

CEREMONIA METY, ROZDANIE NAGRÓD

22 kwietnia 2017r. – sobota, godz. 18:00, Świdnica-Rynek

META RAJDU

22 kwietnia 2017r. – sobota, godz. 18:30

Park zamknięty wjazd - Świdnica stadion OSiR

BADANIE KONTROLNE (SZCZEGÓŁOWE) KOŃCOWE

22 kwietnia 2017r. – sobota, godz. 18:30

Stacja kontroli pojazdów – Polmozbyt

Świdnica, ul. Bystrzycka 14

DRUGIE POSIEDZENIE ZSS

22 kwietnia 2017r. – sobota, godz. 19:00

Świdnica – Ośrodek Sportu i Rekreacji, ul. Śląska 35

PROWIZORYCZNA KLASYFIKACJA KOŃCOWA

Wyniki będą publikowane na Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń w Biurze Rajdu – OSiR Świdnica, ul. Śląska 35

Prowizoryczna klasyfikacja końcowa opublikowana zostanie:

22 kwietnia 2017r. – sobota, godz. 19:30

OFICJALNA KLASYFIKACJA KOŃCOWA

Wyniki będą publikowane na Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń w Biurze Rajdu – OSiR Świdnica, ul. Śląska 35

Oficjalna klasyfikacja końcowa opublikowana zostanie:

22 kwietnia 2017r. – sobota, godz. 20:00

4. Zgłoszenia

4.1 Terminy otwarcia i zamknięcia zgłoszeń.

OTWARCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

20 marca 2017r. – poniedziałek

ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

7 kwietnia 2017r. – piątek, godz. 24:00 (termin 1)

10 kwietnia 2017r. – poniedziałek, godz. 24:00 (termin 2)

PUBLIKACJA LISTY ZGŁOSZEŃ

11 kwietnia 2017r. – wtorek, www.rajdkrause.pl

4.2 Procedura zgłoszeń

4.2.1 Obowiązek przesłania zgłoszenia wraz z załącznikami spoczywa na zawodniku. Zawodnik zamierzający wziąć udział w Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostwach Polski w ramach 45 Rajdu Świdnickiego-Krause ma obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia w terminie zgłoszeń oraz umieszczenia w serwisie Inside PZM kompletu (wymaganych) aktualnych załączników. Zgłoszenie obejmuje również klasyfikację klubową i zespołową.

Wypełniając zgłoszenie należy wypełnić również kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego kierowcy i pilota, którą należy przekazać na BK 1 lub podczas OA - w przypadku poddania się procedurze Przedsezonowego Badania Kontrolnego (PBK) w HRSMP 2017.

4.2.1.1 Zawodnik nie później niż w dniu zgłoszenia do Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski zobowiązany jest umieścić w serwisie Inside PZM następujące, zeskanowane obustronnie w kolorze, aktualne dokumenty:

- licencję zawodnika oraz licencje kierowców

- prawa jazdy kierowców
- międzynarodowe karty zdrowia (MKZ)
- pisemną (stałą na cały sezon) zgodę macierzystego klubu na starty w zawodach (dopuszcza się wysłanie skanu jednorazowej zgody bezpośrednio do Organizatora, podczas wypełniania zgłoszenia na adres: zgloszenia@ak-sudecki.pl)
- dowód rejestracyjny pojazdu (dopuszcza się wysłanie skanu bezpośrednio do Organizatora zawodów na adres: zgloszenia@ak-sudecki.pl)
- polisę ubezpieczeniową pojazdu (dopuszcza się wysłanie skanu bezpośrednio do Organizatora zawodów na adres: zgloszenia@ak-sudecki.pl)

Załogi zagraniczne mogą przedstawić powyższe dokumenty podczas Odbioru Administracyjnego.

4.2.1.2 W przypadku, gdy zamieszczone w serwisie Inside PZM dokumenty będą nieaktualne organizator ma prawo nałożyć na zawodnika karę w wysokości 100 PLN.

4.2.2 Po zalogowaniu się w serwisie Inside PZM i potwierdzeniu przez kierowcę i pilota wzięcia udziału w HRSMP, należy prawidłowo wypełnić zgłoszenie, do którego należy dołączyć potwierdzenie wpłaty wpisowego. Każdy zawodnik musi określić w zgłoszeniu czy zgłaszany samochód był homologowany (oraz podać numer homologacji i grupę zgodnie z Listą samochodów historycznych dostępną na stronach www.fia.com oraz www.pzm.pl) lub nie był homologowany (podać rok produkcji). Dla samochodów niehomologowanych należy załączyć krótką informację nt. historii danego modelu w sporcie samochodowym. Po zatwierdzeniu zgłoszenie zostanie automatycznie wysłane pocztą elektroniczną do organizatora i do zawodnika, na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail.

4.2.3 Dla załóg zagranicznych, na stronie organizatora, zostanie udostępniony oddzielny formularz zgłoszeniowy wraz z załącznikami.

4.2.4 Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

4.2.5 Na stronie Inside PZM w profilu organizator (a dla załóg zagranicznych na stronie internetowej rajdu) dostępne są również:

- druk zamówienia dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym (opcjonalnie),
- wniosek o wspólne/sąsiadujące stanowisko w Parku Serwisowym (opcjonalnie),

4.2.6 Podczas Odbioru Administracyjnego zawodnik ma obowiązek dostarczyć oryginał zgłoszenia z podpisami zawodnika i kierowców oraz musi być przygotowany na okazanie oryginałów wszystkich wymaganych dokumentów.

4.2.7 Każdy zawodnik, który chce otrzymać fakturę VAT z tytułu opłaty wpisowego oraz opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym musi w trakcie wypełniania elektronicznego formularza zgłoszenia podać dane do faktury. Po spełnieniu tego warunku, zawodnik otrzyma FV podczas Odbioru Administracyjnego.

4.2.8 Po upływie drugiego terminu zgłoszeń korzystanie ze strony internetowej zgloszenia.pzm.pl będzie możliwe jedynie w zakresie zmian dotyczących członków załogi i samochodu zgodnie z pkt. 21.3 oraz pkt. 21.5 Regulaminu Sportowego FIA. Możliwe jest to poprzez formularz aktualizacji zgłoszenia, który został wysłany, na wskazany przez zawodnika adres e-mail.

4.3 Liczba przyjętych zgłoszeń i podział na kategorie

4.3.1 Maksymalna liczba załóg mogących startować w rajdzie – 30.

4.3.1.1 W przypadku zgłoszenia się, większej ilości zawodników niż 30 o przyjęciu zgłoszenia decydować będzie organizator - pierwszeństwo będą miały załogi zgłoszone do klasyfikacji rocznej HRSMP. Organizator zastrzega sobie prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyn.

4.3.2 Podział na kategorie

Do udziału w HRSMP dopuszczone będą samochody zgodne z pkt. 4. regulaminu Ramowego HRSMP na 2017r. z podziałem na następujące kategorie:

Kategoria FIA 1	K1	samochody zbudowane między 1/1/1931 a 31/12/1957 oraz samochody Touring i Grand Touring homologowane między 1/1/1958 a 31/12/1969: (wiekowe grupy klasyfikacyjne D, E, F i G1)
Kategoria FIA 2	K2	Samochody: Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) i Competition Grand Touring (GTS) Grupy 1, 2, 3 i 4, - modele homologowane między 1/1/1970 a 31/12/1975: (wiekowe grupy klasyfikacyjna G2, H1)
Kategoria FIA 3	K3	Samochody: Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) i Competition Grand Touring (GTS) Grupy 1, 2, 3 i 4, - modele homologowane między 1/1/1976 a 31/12/1981 (wiekowe grupy klasyfikacyjne H2, I)
Kategoria FIA 4	K4	Samochody Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) oraz Competition Grand Touring (GTS) Grupa A, B i N modele homologowane między 1/1/1982 a 31/12/1985 oraz między 1/1/1986 a 31/12/1990 (wiekowe grupy klasyfikacyjne J1 i J2)
Kategoria PZM 5	K5	Samochody Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) oraz Competition Grand Touring (GTS) kategorii K1, K2, K3 i K4, których modyfikacje przekraczają dopuszczone dla tych kategorii w zakresie określonym w zał. 1 Regulaminu HRSMP w tym, których modyfikacje wykraczają poza homologację/specyfikację producenta, ale są zgodne z regulaminem technicznym
Kategoria PZM HR+		Samochody homologowane w okresie 1.01.1991-31.12.1995, które spełniają warunki określone w art 6 zał. 2 do Regulaminu HRSMP

Szczegółowa klasyfikacja określona jest w Załączniku nr 2 do Regulaminu HRSMP.

4.3.2.1 Ostateczny podział na kategorie określa lista startowa zatwierdzona przez ZSS.

4.3.2.2 Zawodnicy zgłoszeni do klasyfikacji rocznej HRSMP 2017, którzy posiadają odpowiednio Licencję R i R co-driver, wyposażeni w systemy FHR i którzy ukończą 2 Rundę HRSMP, mogą - na podstawie indywidualnej decyzji organizatora - być dopuszczeni do przejazdu Etapu 2 RSMP, bez pomiaru czasu na końcu stawki, po wniesieniu opłaty dodatkowej w wysokości 500 PLN.

4.4 Wpisowe

4.4.1 W Rajdzie obowiązują dwa terminy opłaty wpisowego:

- Termin 1 – obowiązuje od dnia rozpoczęcia terminu zgłoszeń, tj. od 20 marca 2017r. do 7 kwietnia 2017r.,
- Termin 2 – obowiązuje przez ostatnie trzy dni terminu zgłoszeń, tj. 8,9,10 kwietnia 2017r.

Wysokość wpisowego w terminie 1 wynosi 1000 PLN.

Wysokość wpisowego w terminie 2 wynosi 1500 PLN.

Data realizacji płatności (nie złożenia) na dowodzie wpłaty (potwierdzeniu przelewu) decyduje o dniu jej wykonania.

4.4.5 W ramach wpisowego każdej załodze zostanie przyznana powierzchnia w parku serwisowym zgodnie z art. 13.2 Regulaminu RSMP na rok 2017. Podstawowa powierzchnia stanowiska serwisowego jaką otrzyma zawodnik wynosi 50 m². Na wniosek zawodnika, w miarę dostępności miejsca, organizator przyzna dodatkową powierzchnię po uiszczeniu dodatkowej opłaty. Opłata za dodatkową powierzchnię w parku serwisowym wynosi: 20 PLN/m².

4.4.6 W ramach wpisowego każda załoga otrzyma pakiet dokumentów rajdowych zgodnie z tabelą zamieszczoną w art. 8.3.3 Regulaminu RSMP 2017 (zgłoszenie prywatne). Na wniosek zawodnika - zaznaczone stosowne pole w zgłoszeniu do zawodów - w miarę możliwości, organizator może dokonać sprzedaży pakietu dodatkowego. Cena pakietu dodatkowego wynosi 200 PLN.

4.4.7 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich.

4.5 Szczegółowe informacje na temat opłat.

Wpłaty wpisowego powinny być dokonywane na rachunek:

**ING BANK ŚLĄSKI S.A.
46 1050 1908 1000 0091 3247 1526**

4.6 Zwroty

4.6.1 Wpisowe będzie zwrócone w pełnej wysokości w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia przez Organizatora oraz w przypadku odwołania Rajdu.

4.6.2 Każdy zawodnik, który nadeśle zgłoszenie, a nie będzie mógł wziąć udziału w rajdzie, obowiązany jest przesłać do organizatora, pisma o rezygnacji z udziału w rajdzie z podaniem przyczyn. W razie niespełnienia tego warunku organizator może wystąpić do GKSS o nałożenie kary na zawodnika, a wpisowe nie zostanie mu zwrócone. Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy złożą na piśmie usprawiedliwienie potwierdzone przez władze macierzystego klubu, że na skutek działania siły wyższej nie będą mogli wystartować w Rajdzie.

5. Ubezpieczenie

5.1 Każdy zawodnik i/lub kierowca bierze udział w rajdzie na własną odpowiedzialność. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC właściciela pojazdu zarejestrowanego w kraju lub za granicą, zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty zawodników oraz osób trzecich powstałe z ich winy podczas rajdu.

5.2 Przez fakt podpisania zgłoszenia zawodnik i / lub kierowca zrzeka się wszelkich praw do dochodzenia odszkodowań w związku z wypadkami, które mogą się zdarzyć podczas rajdu. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zawodników i/lub kierowców biorących udział w rajdzie. Ewentualne szkody wyrządzone przez zawodnika pokryte zostaną z jego polisy OC.

6. Reklama i znakowanie

6.1 Reklama musi być zgodna z przepisami obowiązującymi w RP

6.2 Reklama obowiązkowa organizatora znajdować się będzie na numerach startowych oraz na tablicach rajdowych i musi być umocowana w czasie trwania rajdu w miejscu określonym w załączniku nr 4 do niniejszego regulaminu.

6.3 Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu z zachowaniem wymogów art. 8.3, 8.3.1, 8.3.2 Regulaminu RSMP 2017. Treść reklamy dodatkowej rajdu dotyczyć będzie podmiotów, firm oraz marki: m.in. Krause, Świdnica – Rynek z Tradycjami i zostanie podana komunikatem w dniu 14 kwietnia 2017r. – piątek na oficjalnej stronie rajdu oraz na Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń.

6.4 Kontrola umieszczenia numerów startowych, tablic rajdowych, reklamy dodatkowej organizatora

przeprowadzona będzie w punkcie kontroli wjazdu do parku przedstartowego przed ceremonią startu honorowego. Brak lub umieszczenie plakiet, o których mowa w pkt. 6.2 i 6.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego niezgodnie z załącznikiem nr 4 skutkować będzie niedopuszczeniem do startu. Z wyjątkiem naklejek wynikających z historycznego oznakowania samochodu, z konkretnego rajdu w jego historii startów, wszystkie nieaktualne naklejki rajdowe, w tym numery startowe, muszą być usunięte lub zasłonięte.

6.5 Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze Rajdu, na Starcie i Mecie Rajdu, na terenie hali lodowiska podczas BK 1, w Parku Serwisowym oraz na całej trasie rajdu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

6.6 Start-Meta

Podczas ceremonii startu i mety Rajdu załogom nie mogą towarzyszyć na podium członkowie zespołów, ani żadne inne osoby. Używanie materiałów reklamowych, takich jak flagi, banery, parasolki oraz dystrybuowanie jakichkolwiek materiałów reklamowych jest niedozwolone.

6.7 Park Serwisowy

W Parku Serwisowym umieszczanie reklam, z uwzględnieniem warunków podanych w pkt. 13.1 Regulaminu RSMP 2017, przez zawodnika poza granicami przyznanej powierzchni serwisowej zgodnie z pkt. 4.4.5 niniejszego regulaminu, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości do 500% wpłaconego wpisowego dla zgłoszonej załogi.

6.8 Numery startowe dostarczone przez Organizatora muszą znajdować się po obu stronach samochodu na przednich drzwiach oraz na szybie tylnej, zgodnie z załącznikiem nr 4 do niniejszego Regulaminu, przez cały czas trwania Rajdu. Jeżeli w dowolnym momencie Rajdu zostanie stwierdzony brak numeru startowego lub tablicy rajdowej pociągnie to za sobą karę pieniężną do uznania przez ZSS. Brak dwóch numerów startowych lub tablicy rajdowej może spowodować wykluczenie samochodu z Rajdu przez ZSS.

7. Opony

7.1 Zawodnicy mogą startować na oponach dopuszczonych regulaminem RSMP. Podczas Rajdu wszystkie używane opony będą sprawdzane i znakowane zgodnie z w/w regulaminem. Opony, które nie posiadają znaku homologacji E muszą być zgodne z w/w regulaminem.

7.2 Rozmiar opon musi być dopuszczalny zgodnie z art. 8.4.2 zał. K, a szerokość nie może być większa niż maksymalna określona przez producenta obręczy. Wnętrze opony (przestrzeń pomiędzy obręczą koła i częścią wewnętrzną opony) może być wypełnione wyłącznie powietrzem.

7.3 Opony używane podczas zapoznania z trasą muszą posiadać znak homologacji E.

7.4 Na trasie rajdu, przed startem do OS 2/5 Rościszów -Walim organizator wyznaczy na wyłączonym z ruchu odcinku drogi strefę grzania opon (wężykowanie, zygzakowanie). Jej lokalizacja (początek/koniec) zostanie ściśle oznaczona w Książce Drogowej.

8. Paliwo

8.1 Wszyscy zawodnicy zobowiązani są używać wyłącznie paliwa odpowiadającego wymogom art. 252.9 Zał. J MKS.

8.2 Tankowanie może odbywać się tylko w strefach tankowania wyznaczonych w Książce Drogowej. Podczas tankowania dopuszcza się obecność w strefie tankowania maksymalnie 2 osób na każdą załogę. Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na zawodniku.

9. Zapoznanie z trasą Rajdu

9.1 W dniu 21 kwietnia 2017r. – piątek, od godz. 7:00 do 10:00 w Biurze Rajdu – Świdnica, OSiR, ul. Śląska 35, dla zawodników zgłoszonych w Rajdzie - wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą Rajdu. Załogom wydane będą między innymi dokumenty: Regulamin Uzupełniający, Książka Drogowa, karta zapoznania z trasą, karta wykroczeń, tablice z numerami na samochód zapoznawczy.

9.2 Zapoznanie z trasą Rajdu odbywać się będzie w dniu 21 kwietnia 2017r (piątek), zgodnie z harmonogramem zawartym w załączniku nr 2 do niniejszego regulaminu.

9.3 Szczególne ograniczenia.

9.3.1 Załogi zgłoszone do rajdu **mają prawo do 3 przejazdów trasy każdego odcinka specjalnego**. Podczas każdego przejazdu odcinkiem specjalnym, tylko załoga może przebywać w samochodzie. Załogi nie mogą poruszać się na odcinkach w kierunku przeciwnym do wyznaczonego Harmonogramem – „pod prąd” z uwzględnieniem warunków zawartych w pkt. 11.1 Regulaminu HRSMP, poza przypadkami określonymi w Książce Drogowej (lub Książce do Zapoznania z Trasą – jeśli taki dokument będzie wydawany). Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznawania z trasą. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli Organizatora i Policji zawodnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty i stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych. Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą rajdu. Każdy członek załogi biorący udział lub zamierzający wziąć udział w Rajdzie, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie OS poza terminem wyznaczonym do zapoznania z trasą rajdu, będzie uważany za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie się z trasą. Nie dotyczy to OS 1 Świdnica – Świdnica.

9.3.2 Podczas zapoznania z trasą, załogi muszą zatrzymać się na starcie i mecie każdego odcinka specjalnego w celu uzyskania wpisu w karcie zapoznania z trasą . Nie dotyczy to OS 1 Świdnica - Świdnica.

9.3.3 Zwrot karty zapoznania z trasą wraz z kartą wykroczeń musi być dokonany na mecie stop ostatniego OS, z którym zapoznawała się załoga.

9.3.4 Samochody zapoznawcze zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może być przeniesiona na Organizatora.

9.3.5 Czynności związane z zapoznawaniem się z trasą Rajdu, wszystkie załogi muszą wykonywać samochodami seryjnymi odpowiadającymi art. 11.7 Regulaminowi RSMP 2017.

9.3.6 Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą odcinka specjalnego z naruszeniem ustaleń zawartych w pkt. 9.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego zostanie ukarana karą wg pkt. 10.1.1 i pkt. 11.3 oraz pkt. 11.6 Regulaminu HRSMP 2017 niezależnie od kar administracyjnych.

9.3.7 W czasie zapoznawania się z trasą załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości:

- 50km/h w terenie zabudowanym o ile znaki nie wskazują inaczej,
- 90km/h poza terenem zabudowanym o ile znaki nie wskazują inaczej.

Zakazane są urządzenia wykrywające radar.

9.3.8 Zapoznanie z OS 1 Świdnica - Świdnica można przeprowadzić w dniu 21 kwietnia 2017r. (piątek) w dowolnym czasie z zachowaniem przepisów ruchu drogowego.

9.4 Rozmieszczenie systemów kontroli prędkości.

9.4.1 Podczas zapoznania z trasą na poszczególnych odcinkach specjalnych i trasie dojazdowej rozlokowane będą patrole policji z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Kierownikami OS nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą rajdu.

9.4.2 Podczas trwania rajdu System Monitorowania GPS jest oficjalnym pomiarem prędkości PZM. Wskazane przez urządzenia GPS naruszenie przepisów ruchu drogowego będzie skutkować karami wymienionymi w art. 10.1.1, 10.1.2 Regulaminu HRSMP 2017.

10. Odbiór administracyjny.

10.1 Lokalizacja

Biuro Rajdu - Ośrodek Sportu i Rekreacji, Świdnica, ul. Śląska 35

10.2 Harmonogram czasowy

21 kwietnia 2017r. – piątek od godz. 7:00 – 10:00

10.3 Dokumenty do okazania w Biurze Rajdu:

- oryginał formularza zgłoszenia z podpisami zawodnika i kierowców oraz potwierdzenie macierzystego klubu,
- licencje zawodnika oraz licencje kierowcy i pilota,
- prawa jazdy kierowcy i pilota,
- międzynarodowe karty zdrowia kierowcy i pilota z aktualnym badaniem

oraz dla zawodników, którzy poddali się procedurze PBK w HRSMP 2017 i otrzymali pozytywny wynik:

- karta wyposażenia bezpieczeństwa osobistego,
- karta PBK z podpisem Delegata Technicznego, dopuszczająca samochód do rajdów HRSMP w sezonie 2017 oraz kopia posiadanej książki samochodu sportowego (KSS) wraz z kartą zgodności technicznej samochodu historycznego (Karta ZTSH), o ile zostały wydane,
- deklaracja, że aktualna konfiguracja samochodu, którym załoga zamierza wziąć udział w rajdzie oraz całość wyposażenia bezpieczeństwa są identyczne do zatwierdzonych na PBK w HRSMP 2017.

10.3.1 Zawodnicy, którzy ubiegać się będą o podwyższenie licencji powinni złożyć wypełniony druk załącznika P-3, który po podpisaniu przez Organizatora - pod warunkiem ukończenia rajdu – odbiorą w czasie odbioru dokumentów, zgodnie z procedurą określoną w art. 15.4

10.4 Dokumenty organizatora:

Zawodnik po Odbiorze Administracyjnym otrzyma wypełnione karty OA i BK1 do okazania na Badaniu Kontrolnym (nie dotyczy samochodów zwolnionych z odbycia BK1).

11. Badanie Kontrolne BK 1, plombowanie, znakowanie i montaż urządzeń GPS

11.1 Lokalizacja

Hala lodowiska OSiR, Świdnica, ul. Śląska 35.

11.2 Harmonogram czasowy

21 kwietnia 2017r. /piątek/ w godzinach 12:00-16:00 – wg harmonogramu

Każdy samochód (w obecności zawodnika lub wymienionego w zgłoszeniu przedstawiciela) powinien zostać przedstawiony na Badanie Kontrolne BK 1 w wyznaczonym dla niego czasie, który będzie podany na stronie internetowej Rajdu (www.rajdkrause.pl) w dniu 14 kwietnia 2017r. – piątek oraz w dniu 20 kwietnia 2017r. – czwartek na Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń, Biuro Rajdu – OSiR, godz. 18:00.

11.3 Dokumenty do okazania na BK 1:

- karta wyposażenia bezpieczeństwa osobistego,
- ważny dowód rejestracyjny samochodu,

- ważny dowód ubezpieczenia samochodu,
- książka sportowa samochodu /oryginał/ o ile została wydana,
- dokument zgodności technicznej samochodu /oryginał/ o ile został wydany lub wypełniony i podpisany wniosek o jej wydanie zgodnie z art. 8.4.1 oraz art. 14 Regulaminu ramowego HRSMP.
- dla samochodów homologowanych – homologacja samochodu sportowego na drukach FIA /oryginał/. Przy pierwszym starcie w cyklu można korzystać z kopii homologacji pod warunkiem jej kompletności i czytelności. Załoga, która wbrew obowiązkowi nie będzie posiadać takiej homologacji zostanie ukarana karą porządkową w wysokości 100 PLN.
- dla samochodów niehomologowanych – dokumentacja, potwierdzająca specyfikację fabryczną oraz starty tego modelu w rajdach samochodowych z okresu produkcji (bez przedstawienia takiej dokumentacji zawodnik nie może być sklasyfikowany w rajdzie),
- karta BK 1,

11.4 Inne wymagania

11.4.1 Za stwierdzone spóźnienie w punkcie kontroli wjazdu na Badanie Kontrolne BK 1 w stosunku do harmonogramu czasowego, na zawodnika nałożona będzie kara pieniężna w wysokości 100 PLN.

11.4.2 W przypadkach szczególnie uzasadnionych na wniosek zawodnika, Organizator może wyznaczyć nowy czas badania kontrolnego poza wyznaczonym limitem czasowym.

11.4.3 Podczas BK 1 załoga musi przedstawić wszystkie elementy ubioru, łącznie z kaskami i ewentualnym systemem bezpieczeństwa ograniczającym ruch głowy do przodu (FHR), z których zamierza korzystać. Kontrola wyposażenia bezpieczeństwa osobistego załóg będzie odbywała się podczas BK 1 (nie dotyczy zawodników, których samochód posiada ważne Przedsezonowe Badanie Kontrolne), oraz w każdym momencie trwania zawodów. Brak kompletnego wyposażenia lub niezgodność z wymogami regulaminowymi będzie skutkować nałożeniem przez ZSS kary do wykluczenia załogi z rajdu włącznie.

11.4.4 Każda załoga musi przedstawić podczas BK 1, zamontowane w samochodzie rajdowym, kamery/obiektywy (lub wskazać miejsce ich zamontowania), które będą używane podczas zawodów. Komisja techniczna określi poprawność (miejsce) zamontowania w/w kamer/obiektywów.

11.4.5 W trakcie BK 1 Organizator zainstaluje w samochodach urządzenia GPS. Samochody powinny zostać podstawione do BK 1 z anteną i konsolą GPS zamontowaną zgodnie z instrukcją montażu dołączoną do każdego zestawu. Demontaż systemu GPS odbędzie się przed PKC 7C. W przypadku nie ukończenia rajdu załoga zobowiązana jest dostarczyć elementy systemu do organizatora /Koordynator systemu GPS PZM/.

11.4.6 Każdy zawodnik jest materialnie odpowiedzialny za zamontowane w jego samochodzie podczas rajdu urządzenie GPS. W przypadku uszkodzenia urządzenia z winy zawodnika w trakcie zapoznania, jest on zobowiązany do wyrównania szkody przed pierwszym posiedzeniem ZSS, natomiast uszkodzenie powstałe z winy zawodnika w trakcie rajdu musi być wyrównane przed ostatnim posiedzeniem ZSS. Niedopełnienie powyższego będzie skutkowało karą nałożoną przez GKSS.

11.4.7 Samochody, które przeszły Przedsezonowe Badanie Kontrolne z wynikiem pozytywnym zwolnione są z obowiązku poddania się procedurze BK 1, pod warunkiem złożenia na OA deklaracji, że aktualna konfiguracja samochodu, którym załoga zamierza wziąć udział w rajdzie oraz całość wyposażenia bezpieczeństwa są identyczne do zatwierdzonych na PBK HRSMP 2017. Wszelkie odstępstwa od tej specyfikacji, w tym spełniające wymagania regulaminowe, muszą być zgłoszone Delegatowi Technicznemu oraz podlegają weryfikacji na BK 1.

11.5 Badanie kontrolne dla załóg korzystających z Rally2

Badanie kontrolne dla załóg, które nie ukończą Sekcji 1 Rajdu, a chcą wystartować do Sekcji 2 Rajdu, zostanie przeprowadzone 22 kwietnia 2017r. /sobota/, godz. 9:00 w Parku Zamkniętym /stadion OSiR/ ul. Śląska. Samochody korzystające z Rally2 muszą zostać wprowadzone do Parku Zamkniętego do w/w godziny.

12. Inne procedury

12.1 Procedura ceremonii startu honorowego

Park przedstartowy

21 kwietnia 2017r. – piątek, godz. 17:15 – 17:30
Świdnica – Rynek

W dniu startu zorganizowany zostanie park przedstartowy w Świdnicy-Rynek dla wszystkich załóg biorących udział w Rajdzie. Kontrola umieszczenia plakiet organizatora na samochodach odbędzie się zgodnie z pkt. 6.4 niniejszego regulaminu na punkcie kontrolnym wjazdu. Samochody rajdowe mogą wstawiać do parku przedstartowego mechanicy. Harmonogram wjazdu do parku przedstartowego opublikowany będzie w dniu 14 kwietnia 2017r. – czwartek o godz. 18:00 na oficjalnej tablicy ogłoszeń w Biurze Rajdu oraz na stronie internetowej Rajdu (www.rajdkrause.pl). Kara za inny niż wyznaczony czas wjazdu samochodu w punkcie kontrolnym do parku przedstartowego w stosunku do opublikowanego harmonogramu czasowego wynosić będzie 100 PLN. Do decyzji kierownika punktu kontrolnego pozostawia się możliwość wcześniejszego wjazdu do parku przedstartowego.

Uroczyste otwarcie Rajdu

21 kwietnia 2017r. – piątek, godz. 17:30 – 18:00
Świdnica – Rynek

Wszyscy zawodnicy biorący udział w rajdzie muszą być ubrani w kombinezon sportowy i buty zgodne z przepisami sportu samochodowego muszą być obecni o godz. 17:30 w rejonie rampy startowej START-META RAJDU w celu wzięcia udziału w uroczystości otwarcia Rajdu.

Start Honorowy

21 kwietnia 2017r. – piątek, ok. godz. 19:00
Świdnica – Rynek

Start Honorowy odbędzie się zgodnie z listą opublikowaną w dniu 14 kwietnia 2017r., godz. 18:00

12.2 Start Rajdu - Oficjalny

21 kwietnia 2017r. – piątek, ok. godz. 19:55 (PKC - 0)
Świdnica – ul. Śląska/strefa techniczna-wjazd/

Start oficjalny odbędzie się zgodnie z listą startową opublikowaną na Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń w dniu 21 kwietnia 2017r., godz. 17:00

12.3 Wymiana kart drogowych w czasie Rajdu

Wręczenie kart drogowych podczas Rajdu będzie odbywać się:

- sekcja I 21.04.2017r. piątek w PKC 0
- Zwrot kart po sekcji I PKC 1A – park zamknięty - wjazd
- sekcja II 22.04.2017r. sobota w PKC 1B – park zamknięty - wyjazd
- Zwrot kart po sekcji II PKC 4B- komasacja – wyjazd
- sekcja III 22.04.2017r. sobota w PKC 4B
- Zwrot kart po sekcji III PKC 7C – park zamknięty-wjazd

12.4 System startu do odcinka specjalnego

Na starcie każdego odcinka specjalnego znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2 - cyfrowy wyświetlacz oraz 2 zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości około 40 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu.

Samochód z załogą ustawia się na linii startu a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4,

3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować (zgodnie z art. 37.4.3 Regulaminu Sportowego). Pomiar czasu na odcinkach specjalnych będzie prowadzony z dokładnością do 1/10 sekundy.

12.5 Dozwolony jest wcześniejszy wjazd do Parku Zamkniętego –OSiR, ul. Śląska na zakończenie Sekcji 1 Etapu 1 /PKC 1A/ oraz po Mecie Rajdu /PKC 7C/.

12.6 Parki Serwisowe

12.6.1 W czasie trwania Rajdu obowiązywać będzie jeden główny Park Serwisowy w Świdnicy, ul. Śląska 35 – Ośrodek Sportu i Rekreacji.

12.6.2 Wjazd do Parku Serwisowego

Do Parku Serwisowego dozwolony jest wjazd tylko pojazdów uprawnionych, oznaczonych tablicami „Serwis”, „Pojazd towarzyszący” i „Zaplecze”, z numerem startowym załogi, którą obsługują, nie wcześniej niż 21 kwietnia 2017r. – piątek, od godz. 7:00. Wszystkie samochody zespołu mogą parkować wyłącznie wewnątrz własnej powierzchni serwisowej, zgodnej z art. 13.2 Regulaminu RSMP 2017.

12.6.3 W Parku Serwisowym zawodnik zobowiązany jest do serwisowania w granicach wyznaczonej powierzchni serwisowej. Kontrola zajmowanej powierzchni przez zawodnika przeprowadzona będzie przez Kierownika Parku Serwisowego. Stwierdzone przypadki zajęcia większej powierzchni serwisowej skutkować będą naliczeniem podwójnej opłaty za dodatkową powierzchnię w parku Serwisowym, tj. 40 PLN/m².

12.6.4 Stanowisko serwisowe musi być wyposażone w matę środowiskową lub płachtę z materiału plynno szczelnego (folia o grubości min 0,5mm) o wymiarach większych od obrysu samochodu.

12.6.5 W Parku Serwisowym obowiązuje ograniczenie prędkości do 30km/h. Przekroczenie tej prędkości będzie skutkowało karami zgodnie z art., 10.1.2 Regulaminu RSMP 2017.

12.6.6 Stanowiska serwisowe w Parku Serwisowym nie będą pilnowane przez Organizatora. Organizator nie bierze odpowiedzialności za ewentualne zniszczenia, bądź kradzieże sprzętu podczas rajdu.

12.7 Odprawa Bezpieczeństwa

Przed startem rajdu odbędzie się odprawa bezpieczeństwa dla wszystkich załóg. Obecność obu członków każdej załogi na odprawie jest obowiązkowa. Załoga, której obaj członkowie nie będą obecni na odprawie bezpieczeństwa może zostać niedopuszczona do rajdu, a wpisowe nie zostanie jej zwrócone. Organizator może w szczególnych okolicznościach indywidualnie zwolnić z obowiązku uczestnictwa w odprawie załogę, która odbyła przedsezonowe szkolenie bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 5.1.2 regulaminu HRSMP 2017. Czas i miejsce odprawy zostanie ogłoszone komunikatem Dyrektora Rajdu.

12.8 Procedura Rally 2

W rajdzie dla wszystkich załóg, które chcą kontynuować jazdę, a które nie ukończyły Sekcji 1 Rajdu ma zastosowanie procedura Rally 2 zgodna z art. 12.11 Regulaminu RSMP 2017.

13. Identyfikacja osób oficjalnych

Kierownicy OS	kamizelka koloru czerwonego
Kierownicy PKC	kamizelka koloru niebieskiego
Kierownicy zabezpieczenia OS	kamizelka koloru pomarańczowego
Sędziowie punktów SOS	kamizelka koloru żółtego
Sędziowie zabezpieczenia trasy	kamizelka koloru pomarańczowego
Odpow. za kontakty z zawodnikami	kamizelka koloru białego
Kontrolerzy techniczni	kamizelka koloru granatowo-czerwonego
Media	kamizelka koloru zielonego MEDIA

14. Nagrody

14.1 Ceremonia rozdania nagród odbędzie się 22 kwietnia 2017r. sobota, godz. 18:00 podczas Ceremonii Mety Rajdu. Lokalizacja: Świdnica – Rynek.

14.2 Nagrody w Rajdzie

- | | |
|--|------------------|
| - za 1, 2 i 3 miejsce w każdej kategorii | - po 2 puchary, |
| - za 1 miejsce w klasie liczącej 2 załogi | - 2 puchary, |
| - za 1 i 2 miejsce w klasie liczącej 3 załogi | - po 2 puchary, |
| - za 1, 2 i 3 miejsce w klasie liczącej 4 i więcej załóg | - po 2 puchary, |
| - za 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji klubowej | - po 1 pucharze, |

14.3 Lista pozostałych nagród o ile takie wystąpią zostanie podana do wiadomości na Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń w dniu 20 kwietnia 2017r. o godz. 18:00 (czwartek).

15. Końcowe badania kontrolne i protesty

15.1 Badanie Końcowe:

22 kwietnia 2017r. – sobota, godz. 18:30

miejsce: Świdnica, ul. Bystrzycka 14 – Stacja Kontroli Pojazdów – Polmozbyt.

Bezwzględnie po zakończeniu Rajdu (PKC 7C) samochody wyznaczone przez ZSS będą zabrane na Badanie Kontrolne szczegółowe BK 2, które odbędzie się w Stacji Kontroli Pojazdów – Polmozbyt w Świdnicy, ul. Bystrzycka 14. Załogi, które to dotyczy są zobowiązane stosować się do wskazówek Organizatora. Zawodnicy obowiązani są zapewnić podczas BK 2 co najmniej jednego przedstawiciela zgłaszającego oraz odpowiednią liczbę mechaników.

15.2 Kaucja przy proteście

Wszystkie protesty muszą być składane zgodnie z postanowieniami MKS (art. 13 i następne), na piśmie w biurze rajdu wraz z kaucją w wysokości 100% kwoty wpłaconego wpisowego, która nie będzie zwrócona, jeżeli protest nie zostanie uznany. Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części lub zespołów samochodu oraz kontroli rodzaju stosowanego paliwa, składający protest musi wnieść depozyt, którego wysokość będzie określona przez ZSS na wniosek Delegata Technicznego. Jeżeli protest nie zostanie uznany, a koszty poniesione w związku z jego rozpatrzeniem przewyższą wartość wpłaconego depozytu, różnica zostanie dopłacona przez protestującego. Natomiast, gdy wartość wpłaconego depozytu przewyższy koszty związane z rozpatrzeniem protestu różnica zostanie zwrócona protestującemu. W przypadku uznania protestu wszystkie koszty z nim związane zostaną przeniesione na zawodnika, przeciwko któremu został on złożony.

15.3 Kaucja przy odwołaniu

Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania się od decyzji ZSS do GKSS wynosi **2500 PLN**.

15.4 Odbiór dokumentów po zakończeniu rajdu odbędzie się w Punkcie Kontroli Czasu na wjeździe do Parku Zamkniętego. Załogi, które wycofały się z rajdu, po odbiór dokumentów muszą zgłosić się do biura rajdu. Zwrot dokumentów w innym terminie nastąpi po otrzymaniu przez Organizatora, potwierdzonego na jego rzecz przelewu w wysokości **100PLN**.

Dyrektor Rajdu
Roman Grygianiec