



3 Runda Motul Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2020

Świdnica 2-4 października 2020r.

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

ORGANIZATOR
Automobilklub Sudecki
ul. Kliczkowska 2, 58-100 Świdnica
na zlecenie ZG PZM
wiza HRSMP/4/BSTPZM/200904

SPIS TREŚCI

| | |
|---|----|
| 1. WSTĘP | 3 |
| 2. ORGANIZACJA I OPIS | 3 |
| 3. PROGRAM RAJDU | 5 |
| 4. ZGŁOSZENIA | 7 |
| 5. UBEZPIECZENIE | 11 |
| 6. REKLAMA i ZNAKOWANIE | 11 |
| 7. OPONY | 12 |
| 8. PALIWO | 12 |
| 9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ RAJDU | 12 |
| 10. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY | 14 |
| 11. BADANIA KONTROLNE BK 1, PLOMBOWANIE, ZNAKOWANIE I MONTAŻ URZĄDZEŃ GPS | 14 |
| 12. INNE PROCEDURY | 16 |
| 13. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH | 19 |
| 14. NAGRODY | 19 |
| 15. KOŃCOWE BADANIA KONTROLNE I PROTESTY | 19 |
| | |
| ZAŁĄCZNIK 1 – Harmonogram czasowy Rajdu | 20 |
| ZAŁĄCZNIK 2 – Harmonogram zapoznania z trasą Rajdu | 21 |
| ZAŁĄCZNIK 3 – Plan pracy odpowiedzialnego za kontakty z zawodnikami | 21 |
| ZAŁĄCZNIK 4 – Rozmieszczenie reklamy organizatora | 22 |
| ZAŁĄCZNIK 5 – Oklejenie szyby przedniej | 23 |
| ZAŁĄCZNIK 6 – Instalacja i obsługa urządzenia GPS PZM | 24 |

1. Wstęp

1.1 1 Runda Motul Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (HRSMP) rozgrywana w ramach 48 Rajdu Świdnickiego-Krause zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego na rok 2020 (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA na rok 2020 (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Mistrzostw Europy w Sportowych Rajdach Historycznych FIA 2020,
- Regulaminu Ramowego Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2020 (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Ochrony Środowiska w sportach motorowych PZM,
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP”,
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

1.2 Nawierzchnia

Asfalt

1.3 Całkowita długość OS i trasy

Całkowita długość OS - 119,9 km

Całkowita długość trasy rajdu - 314,97 km

2. Organizacja i opis

2.1 Nazwa zawodów PZM, do których zalicza się Rajd

3 Runda Motul Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2020 (HRSMP)

2.2 Numer wizy: HRSMP/4/BSTPZM/200904

2.3 Nazwa organizatora, adres i dane

Automobilklub Sudecki w Świdnicy
58-100 Świdnica, ul. Kliczkowska 2
tel./fax (74) 852 21 00,
e-mail: biuro@ak-sudecki.pl
www.ak-sudecki.pl
www.rajdkrause.pl

2.4 Komitet Organizacyjny

| | |
|-----------------------------|--|
| Roman Grygianiec | Prezes Zarządu Automobilklubu Sudeckiego |
| Anna Sara | Wiceprezes Zarządu Automobilklubu Sudeckiego |
| Sebastian Wodarz | Członek Zarządu Automobilklubu Sudeckiego |
| Małgorzata Hoszowska-Ziemak | Członek Zarządu Automobilklubu Sudeckiego |
| Magdalena Lewandowska | Członek Zarządu Automobilklubu Sudeckiego |
| Mariola Pieczonka | Sekretarz Zarządu Automobilklubu Sudeckiego |
| Marek Kucharski | Członek Zarządu Automobilklubu Sudeckiego |
| Karol Ferenc | Członek Automobilklubu Sudeckiego |
| Paweł Pawlik | Członek Automobilklubu Sudeckiego |
| Andrzej Dobosz | Członek Automobilklubu Sudeckiego |
| Robert Antos | Członek Automobilklubu Sudeckiego |
| Marcin Żyłka | Członek Automobilklubu Sudeckiego |
| Adam Jurczak | Członek Automobilklubu Sudeckiego |
| Robert Jagła | Członek Automobilklubu Sudeckiego |
| Grzegorz Kostka | Członek Automobilklubu Sudeckiego |
| Marcin Nykiel | Członek Automobilklubu Sudeckiego |
| Jakub Łopott | Członek Automobilklubu Sudeckiego |
| Jacek Szulikowski | Członek Automobilklubu Sudeckiego |

2.5 Zespół Sędziów Sportowych

| | |
|----------------|-----------------------|
| Przewodniczący | Krzysztof Maciejewski |
| Członek | Damian Dobrowolski |
| Członek | Adam Jurczak |
| Sekretarz | Katarzyna Lewandowska |

2.6 Obserwatorzy i Delegaci

| | |
|--------------------------------------|-------------------|
| Obserwator PZM | Jarosław Noworól |
| Delegat PZM ds. bezpieczeństwa | Rafał Kubka |
| Asystent Delegata ds. Bezpieczeństwa | Grzegorz Szewczyk |
| Delegat Techniczny PZM | Bogumił Hulist |
| Koordynator ds. mediów | Michał Owczarek |

2.7 Główne osoby oficjalne

| | |
|---|-------------------------------|
| Dyrektor Rajdu | Roman Grygianiec |
| Wicedyrektor ds. sportowych | Magdalena Lewandowska |
| Wicedyrektor ds. sędziów | Kacper Sztendel |
| Wicedyrektor ds. bezpieczeństwa | Marcin Nykiel |
| Asystent Wicedyrektora ds. bezpieczeństwa | Paweł Pawlik |
| Doradca Dyrektora ds. organizacyjnych | Małgorzata Hoszowska - Ziemak |
| Doradca Dyrektora ds. publiczności | Monika Jagła |
| Doradca Dyrektora ds. marketingu | Mariola Pieczonka |
| Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami | Michał Piotrowski |
| Komisarz ds. Ochrony Środowiska | Sebastian Wodarz |
| Lekarz zawodów | TBA |

2.7.1 Kierownicy służb

| | |
|-----------------------------------|-----------------------|
| Kierownik Badania Kontrolnego | Dariusz Wędzik |
| Centrum Kierowania Rajdem | Paweł Owczyński |
| Kierownik Biura Rajdu | Anna Sara |
| Kierownik ds. finansowych | Sebastian Wodarz |
| Rzecznik Prasowy | Karol Ferenc |
| Kierownik Biura Prasowego | TBA |
| Pomiar czasu | Ireneusz Miklaszewski |
| Koordynator systemu GPS PZM | Bartłomiej Korzeń |
| Kierownik łączności | Andrzej Buziewicz |
| Wydawnictwa Rajdowe | Mariola Pieczonka |
| Grafika i opracowania komputerowe | Jarosław Tarłowski |
| Komisja obliczeń | TBA |
| Obliczenia komputerowe PZM | Patryk Muś |
| Kierownik „Strefy Kibica” | Robert Antos |
| Kierownik ds. ruchu zastępczego | Marcin Żyłka |
| Kierownik Start-Meta Rajdu | Maciej Wolak |
| Kierownik Parku Serwisowego | Patrycja Turkowska |
| Kierownik Parku Zamkniętego | Józef Stasiak |
| Kierownik ds. logistyki | Marcin Suchanek |
| Kierownik Odcinka Testowego | Piotr Kisiel |
| Badanie Kontrolne | Wiesław Suchanek |

2.8 Lokalizacja Biura Rajdu i dane

Do dnia 30.09.2020r. (środa) w siedzibie Automobilklubu Sudeckiego, ul. Kliczkowska 2, 58-100 Świdnica, w godz. 8:00-16:00

Od dnia 01.10.2020r. (czwartek), w godz. 18:00-22:00, Świdnica – Ośrodek Sportu i Rekreacji, ul. Śląska 35

e-mail: biurorajdu@rajdkrause.pl

internet: www.rajdkrause.pl, tel./fax (74) 852 21 00

GODZINY PRACY BIURA RAJDU

| | |
|---|-------------------------------|
| w dniu 01 października 2020r. – czwartek | w godzinach od 18:00 do 22:00 |
| w dniu 02 października 2020r. – piątek | w godzinach od 8:00 do 21:00 |
| w dniu 03 października 2020r. – sobota | w godzinach od 6:00 do 22:30 |
| w dniu 04 października 2020r. – niedziela | w godzinach od 7:00 do 20:00 |

2.9 Lokalizacja Centrum Kierowania Rajdem

03-04 października 2020r., sobota-niedziela
Świdnica – Ośrodek Sportu i Rekreacji, ul. Śląska 35

2.10 Lokalizacja Parku Zamkniętego

Park Zamknięty po OS 3 Świdnica i po Mecie Rajdu
Świdnica, OSiR, ul. Śląska 35.

3. Program Rajdu

OPUBLIKOWANIE REGULAMINU UZUPEŁNIAJĄCEGO

07 września 2020r. – poniedziałek

OTWARCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

07 września 2020r. – poniedziałek

OPUBLIKOWANIE MAPY RAJDU

07 września 2020r. – poniedziałek

OPUBLIKOWANIE PRZEWODNIKA RAJDOWEGO

07 września 2020r. – poniedziałek

ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

18 września 2020r. – piątek, godz. 24:00 (termin 1)

21 września 2020r. – poniedziałek, godz. 24:00 (termin 2)

TERMIN ZAMÓWIENIA DODATKOWEJ POWIERZCHNI ORAZ SĄSIADUJĄCYCH STANOWISK W PARKU SERWISOWYM

21 września 2020r. – poniedziałek

OPUBLIKOWANIE KSIĄŻKI DROGOWEJ

21 września 2020r. – poniedziałek

OPUBLIKOWANIE LISTY ZGŁOSZEŃ

23 września 2020r. – środa

www.rajdkrause.pl

OPUBLIKOWANIE:

- harmonogramu Odbioru Administracyjnego
- harmonogramu Badania Kontrolnego BK 1
- treści reklamy dodatkowej
- planu Parku Serwisowego

25 września 2020r. – piątek godz. 18:00

www.rajdkrause.pl

01 października 2020r. – czwartek, godz. 18:00 - Oficjalna tablica ogłoszeń – Biuro Rajdu Świdnica, OSiR, ul. Śląska 35 oraz strona internetowa Rajdu – www.rajdkrause.pl

TERMIN PODANIA SZCZEGÓŁÓW DOTYCZĄCYCH PILOTA

01-02 października 2020r. – czwartek, piątek – do czasu odbioru administracyjnego

ODBIÓR ADMINISTRACYJNY I WYDAWANIE DOKUMENTÓW DO ZAPOZNANIA Z TRASĄ

01 października 2020r. (ALTERNATYWNIE)- czwartek od godz. 18:00 – 21:00

02 października 2020r. – piątek od godz. 8:00 – 11:00

Biuro Rajdu – Ośrodek Sportu i Rekreacji (OSiR)

Świdnica, ul. Śląska 35

PROGRAM ZAPOZNANIA Z TRASĄ /Harmonogram-załącznik Nr 2/

02 października 2020r. – piątek w godz. 10:00-20:00

OTWARCIE PARKU SERWISOWEGO

02 października 2020r., piątek wjazd od godz. 8:00

Ośrodek Sportu i Rekreacji w Świdnicy, ul. Śląska 35

BADANIE KONTROLNE BK 1 ORAZ MONTAŻ URZĄDZEŃ GPS

03 października 2020r. – sobota od godz. 6:00 – 9:00

Świdnica, ul. Śląska – Hala Lodowiska OSiR

OTWARCIE CENTRUM PRASOWEGO I AKREDYTACJE

03 października 2020r. – sobota, godz. 7:00

Ośrodek Sportu i Rekreacji w Świdnicy, ul. Śląska 35

Godziny pracy:

03 października 2020 r. – sobota od godz. 7:00 – 22:30

04 października 2020 r. – niedziela od godz. 8:00 – 20:00

ODPRAWA BEZPIECZEŃSTWA

03 października 2020r. – sobota, godz. 9:00

Świdnica – Ośrodek Sportu i Rekreacji, ul. Śląska 35

ODCINEK TESTOWY

03 października 2020r. – sobota od godz. 9:00 – 14:00

PIERWSZE POSIEDZENIE ZSS

03 października 2020r. – sobota, godz. 14:30

Świdnica – Ośrodek Sportu i Rekreacji, ul. Śląska 35

OPUBLIKOWANIE LISTY STARTOWEJ – Start Oficjalny do rajdu (PKC 0)

03 października 2020r. – sobota godz. 15:00

Oficjalna tablica ogłoszeń – Biuro Rajdu Świdnica, OSiR, ul. Śląska 35

oraz strona internetowa Rajdu – www.rajdkrause.pl

UROCZYSTE OTWARCIE RAJDU /Konferencja Przedrajdowa/

03 października 2020r. – sobota, godz. 15:30

Świdnica – OSiR, ul. Śląska 35 – trybuna główna stadionu

START RAJDU – OFICJALNY START (PKC 0)

03 października 2020r. – sobota, godz. 17:52 /wg listy startowej/

ul. Śląska/strefa techniczna-wjazd/

META SEKCJI 2 RAJDU (PKC 3B)

03 października 2020r. – sobota, godz. 21:30

Świdnica stadion OSiR /park zamknięty-wjazd/

OPUBLIKOWANIE LISTY STARTOWEJ – SEKCJA 3 (PKC 3C)

03 października 2020r. – sobota godz. 22:30

Oficjalna tablica ogłoszeń – Biuro Rajdu Świdnica, OSiR, ul. Śląska 35
oraz strona internetowa Rajdu – www.rajdkrause.pl

START SEKCJI 3 RAJDU (PKC 3C)

04 października 2020r. – niedziela, godz. 9:15

Świdnica stadion OSiR /park zamknięty-wyjazd/

META RAJDU (PKC 9A)

04 października 2020r. – niedziela, godz. 16:15

Park zamknięty wjazd - Świdnica stadion OSiR

BADANIE KONTROLNE (SZCZEGÓŁOWE) KOŃCOWE

04 października 2020r. – niedziela, godz. 16:15

Stacja kontroli pojazdów – Polmozbyt

Świdnica, ul. Bystrzycka 14

DRUGIE POSIEDZENIE ZSS

04 października 2020r. – niedziela, godz. 17:15

Świdnica – Ośrodek Sportu i Rekreacji, ul. Śląska 35

OPUBLIKOWANIE KLASYFIKACJI PROWIZORYCZNEJ

04 października 2020r. – niedziela, godz. 17:45

Oficjalna tablica ogłoszeń – Biuro Rajdu Świdnica, OSiR, ul. Śląska 35
oraz strona internetowa Rajdu – www.rajdkrause.pl

OPUBLIKOWANIE KLASYFIKACJI KOŃCOWEJ

04 października 2020r. – niedziela, godz. 18:15

Oficjalna tablica ogłoszeń – Biuro Rajdu Świdnica, OSiR, ul. Śląska 35
oraz strona internetowa Rajdu – www.rajdkrause.pl

UROCZYSTE WRĘCZENIE PUCHARÓW I NAGRÓD

04 października 2020r. – niedziela, godz. 18:30, OSiR, ul. Śląska 35 – trybuna główna stadionu

4. Zgłoszenia

4.1 Terminy otwarcia i zamknięcia zgłoszeń.

OTWARCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

07 września 2020r. – poniedziałek

ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

18 września 2020r. – piątek, godz. 24:00 (termin 1)

21 września 2020r. – poniedziałek, godz. 24:00 (termin 2)

PUBLIKACJA LISTY ZGŁOSZEŃ

23 września 2020r. – środa, www.rajdkrause.pl

4.2 Procedura zgłoszeń

4.2.1 Obowiązek przesłania zgłoszenia wraz z załącznikami spoczywa na zawodniku. Zawodnik zamierzający wziąć udział w 48 Rajdzie Świdnickim-Krause ma obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia w terminie zgłoszeń oraz umieszczenia w serwisie Inside PZM kompletu (wymaganych) aktualnych załączników. Zgłoszenie obejmuje również klasyfikację zespołów sponsorskich i zespołów producentów. Wypełniając zgłoszenie należy

wypełnić również kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego kierowcy i pilota, którą należy przekazać na BK 1.

4.2.1.1 Zawodnik/kierowca/pilot, nie później niż w dniu zgłoszenia do 48 Rajdu Świdnickiego-Krause, zobowiązany jest umieścić w serwisie Inside PZM, na swoim profilu, zeskanowaną obustronnie w kolorze, licencję zawodnika i licencje kierowcy/ów i/lub licencję pilota.

4.2.2 Po zalogowaniu się w serwisie Inside PZM i potwierdzeniu przez zawodnika/kierowcę(-ów)/pilota wzięcia udziału w 48 Rajdzie Świdnickim-Krause, należy prawidłowo wypełnić zgłoszenie, do którego należy dołączyć potwierdzenie wpłaty wpisowego. Po zatwierdzeniu zostanie ono automatycznie wysłane pocztą elektroniczną do organizatora i do zawodnika, na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail.

4.2.3 Dla zawodników legitymujących się licencją wydaną przez ASN inny niż PZM lub uczestników biorących udział w rajdzie na zasadach przejazdów specjalnych, na stronie www.rajdkrause.pl zostanie udostępniony oddzielny formularz zgłoszeniowy wraz z załącznikami. Zawodnicy/uczestnicy ci mają obowiązek przedstawić podczas Odbioru Administracyjnego dokumenty wymienione w art. 4.2.6.

4.2.4 Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

4.2.5 Na stronie Inside PZM w profilu organizator dostępne są również:

- druk zamówienia dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym (opcjonalnie),
- wniosek o wspólne/sąsiadujące stanowisko w Parku Serwisowym (opcjonalnie).

4.2.6 Podczas Odbioru Administracyjnego zawodnik ma obowiązek dostarczyć oryginał zgłoszenia z podpisami zawodnika/kierowcy(-ów)/pilota oraz musi być przygotowany na okazanie oryginałów wszystkich wymaganych dokumentów, tj.:

- licencję zawodnika i licencje kierowcy/ów i/lub licencję pilota,
- prawa jazdy załogi,
- dowód rejestracyjny pojazdu,
- polisę ubezpieczeniową pojazdu.

4.2.7 Każdy zawodnik, który chce otrzymać fakturę VAT z tytułu opłaty wpisowego oraz opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym oraz innych opłat, zgodnych z Regulaminem HRSMP oraz niniejszym regulaminem uzupełniającym, musi w trakcie wypełniania elektronicznego formularza zgłoszenia podać dane do faktury. Dodatkowo musi, zgodnie ze zmianami w „Ustawie o VAT”, podać w tytule przelewu, NIP podmiotu, na który będzie wystawiona faktura. W przypadku braku w/w informacji wystawienie FV w późniejszym terminie nie będzie możliwe. Po spełnieniu tego warunku, zawodnik otrzyma FV podczas Odbioru Administracyjnego.

4.2.8 Po upływie terminu zgłoszeń korzystanie ze strony internetowej **zgloszenia.pzm.pl** będzie możliwe jedynie w zakresie zmian dotyczących członków załogi i samochodu zgodnie z pkt. 22.2 oraz pkt. 22.4 Regulaminu Sportowego FIA. Możliwe jest to poprzez formularz aktualizacji zgłoszenia, który został wysłany, na wskazany przez zawodnika adres e-mail.

4.2.9 Przystąpienie do zgłoszeń na 48 Rajd Świdnicki-Krause jest jednoznaczne z wyrażeniem przez zawodnika/kierowcę/pilota/uczestnika zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją ww. zawodów oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych: www.pzm.pl i www.rajdkrause.pl. Zawodnik/kierowca/pilot/uczestnik ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w 48 Rajdzie Świdnickim-Krause.

4.3 Liczba przyjętych zgłoszeń i podział na kategorie

4.3.1 Maksymalna liczba załóg mogących startować w rajdzie – 30.

4.3.1.1 W przypadku zgłoszenia się większej ilości zawodników niż 20 o przyjęciu zgłoszenia decydować będzie organizator - pierwszeństwo będą miały załogi:

- z aktualnej listy priorytetowej,
- zgłoszone do klasyfikacji rocznej w kategoriach FIA,

- zgłoszone do klasyfikacji w kategoriach PZM oraz zespołów Sponsorskich i Producentów,
- posiadające HTP,
- które startowały w HRPP 2018 lub HRSMP 2019 (w tym bez pomiaru czasu),
- startujące w barwach historycznych.

4.3.1.2 Organizator przewiduje możliwość zaproszenia do udziału w rajdzie uczestników jadących w charakterze „GOŚĆ” oraz, w przypadku zgłoszenia się mniejszej niż dopuszczalna liczby załóg mogących startować w rajdzie, załóg do przejazdów bez pomiaru czasu na zasadach określonych w art. 5.8 Regulaminu Ramowego HRSMP 2020.

4.3.1.3 Organizator zastrzega sobie prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyn.

4.3.2 Podział na kategorie i klasy.

Do udziału w HRSMP dopuszczone będą samochody zgodne z art. 4 Regulaminu Ramowego HRSMP 2020, z podziałem na następujące kategorie:

| Kategoria | Samochody |
|-----------------|---|
| FIA 1 | wyprodukowane między 1/1/1931 a 31/12/1957 oraz homologowane między 1/1/1958 a 31/12/1969 (wiekowe grupy klasyfikacyjne D, E, F i G1) |
| FIA 2 | homologowane w Grupach 1,2,3 i 4 między 1/1/1970 a 31/12/1975 (wiekowe grupy klasyfikacyjne G2 i H1) |
| FIA 3 | homologowane w Grupach 1,2,3 lub 4 między 1/1/1976 a 31/12/1981 (wiekowe grupy klasyfikacyjne H2, I) |
| FIA 4/J1 | homologowane w Grupach A, B i N między 1/1/1982 a 31/12/1985 (wiekowa grupa klasyfikacyjna J-1) |
| FIA 4/J2 | homologowane w Grupach A, B i N między 1/1/1986 a 31/12/1990 (wiekowa grupa klasyfikacyjna J-2) |

4.3.2.2 W HRSMP prowadzona jest dodatkowa klasyfikacja dla samochodów homologowanych/wyprodukowanych do 31.12.1990r., w których dokonano modyfikacji wykraczających poza ramy homologacji lub Zał. J z okresu, które nie spełniają wymogów historycznej zgodności technicznej dla samochodów kategorii FIA 1 - FIA 4, a zgodnych z wymogami art. 3 Regulaminu technicznego HRSMP, stanowiącego załącznik nr 3 do niniejszego regulaminu. Samochody te z napędem na jedną oś klasyfikowane są w kategorii Historic Open 2WD, a z napędem na cztery koła w kategorii Historic Open 4WD.

4.3.2.3 Ostateczny podział na kategorie określa lista startowa zatwierdzona przez ZSS.

4.4 Wpisowe

4.4.1 W Rajdzie obowiązują dwa terminy opłaty wpisowego:

- Termin 1 – obowiązuje od dnia rozpoczęcia terminu zgłoszeń, tj. od 07 września 2020r. do 18 września 2020r.,
- Termin 2 – obowiązuje przez ostatnie trzy dni terminu zgłoszeń, tj. 19,20,21 września 2020r.

4.4.2 Dla zawodników prywatnych (samochód zgłoszony przez zawodnika nie posiadającego licencji zawodnika/sponsorskiej) maksymalna wysokość podstawowego wpisowego do rajdu wynosi odpowiednio:

| Kategoria do której zgłoszony jest samochód | Z reklamą dodatkową organizatora | Bez reklamy dodatkowej organizatora |
|---|----------------------------------|-------------------------------------|
| FIA 1, 2, 3, 4/J1, 4/J2 | 1000,- PLN | 2000,- PLN |
| Historic Open 2WD/4WD | 1200,- PLN | 2400,- PLN |

Dla samochodów z paszportem HTP (FIA), wpisowe w pierwszym terminie z reklamą organizatora będzie obniżone o 50%.

4.4.3 Wpisowe w terminie 2 jest wyższe o 300,- PLN w stosunku do każdej kwoty.

4.4.4 Dla zawodników osób prawnych (samochód zgłoszony przez zawodnika posiadającego licencję zawodnika/sponsorską) wpisowe jest wyższe o 100,- PLN w stosunku do każdej kwoty.

4.4.5 W przypadku zgłoszenia do klasyfikacji zespołów sponsorskich obowiązuje dodatkowe wpisowe w wysokości 100,- PLN za jedną załogę.

4.4.6 W przypadku zgłoszenia do klasyfikacji zespołów producentów obowiązuje dodatkowe wpisowe w wysokości 100,- PLN za jedną załogę.

Data realizacji płatności (nie złożenia) na dowodzie wpłaty (potwierdzeniu przelewu) decyduje o dniu jej wykonania.

4.4.7 W ramach wpisowego każdej załodze zostanie przyznana powierzchnia w parku serwisowym zgodnie z art. 13 Regulaminu HRSMP na rok 2020. Podstawowa powierzchnia stanowiska serwisowego jaką otrzyma zawodnik wynosi 50 m². Na wniosek zawodnika, w miarę dostępności miejsca, organizator może przyznać dodatkową powierzchnię po uiszczeniu dodatkowej opłaty (pierwszeństwo będą mieli zawodnicy legitymujący się licencją sponsorską).

Opłata za dodatkową powierzchnię w parku serwisowym wynosi:

- 20 PLN/m² – dla zawodników prywatnych

- 30 PLN/m² – dla zawodników posiadających licencję sponsorską.

4.4.8 W ramach wpisowego każda załoga otrzyma pakiet dokumentów rajdowych zgodnie z tabelą zamieszczoną w art. 8.3.3 Regulaminu HRSMP 2020. Na wniosek zawodnika (zaznaczone stosowne pole w zgłoszeniu do zawodów) w miarę możliwości, organizator może dokonać sprzedaży pakietu dodatkowego. Cena pakietu dodatkowego wynosi 200 PLN.

4.4.9 Każdy zawodnik zgłoszony do rajdu ma prawo do skorzystania z oficjalnego, dodatkowo płatnego, Odcinka Testowego zgodnie z art. 12.9 niniejszego regulaminu uzupełniającego. Zamiar wzięcia udziału w Odcinku Testowym należy zaznaczyć w formularzu zgłoszenia. Opłatę w wysokości 300 PLN należy wpłacić na konto organizatora do czasu zamknięcia terminu zgłoszeń.

4.4.5 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich.

4.5 Szczegółowe informacje na temat opłat.

Wpłaty wpisowego powinny być dokonywane na rachunek:

ING BANK ŚLĄSKI S.A.
46 1050 1908 1000 0091 3247 1526

Tytuł przelewu: Wpisowe 48 Rajd Świdnicki-Krause za: Imię i Nazwisko kierowcy
W przypadku wystawienia FV w tytule przelewu należy podać NIP firmy

4.6 Zwroty

4.6.1 Wpisowe będzie zwrócone w pełnej wysokości w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia przez Organizatora oraz w przypadku odwołania Rajdu.

4.6.2 Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy złożą na piśmie usprawiedliwienie, potwierdzone przez władze macierzystego klubu, że na skutek działania siły wyższej nie będą

mogli wystartować w rajdzie. Pismo o rezygnacji z udziału w rajdzie winno wpłynąć do organizatora przed rozpoczęciem odbioru administracyjnego.

5. Ubezpieczenie

5.1 Każdy zawodnik oraz kierowca i pilot bierze udział w rajdzie na własną odpowiedzialność. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC właściciela pojazdu zarejestrowanego w kraju lub za granicą, zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty zawodników oraz osób trzecich powstałe z ich winy podczas rajdu.

5.2 Przez fakt podpisania zgłoszenia zawodnik oraz kierowca i pilot zrzekają się wszelkich praw do dochodzenia odszkodowań w związku z wypadkami, które mogą się zdarzyć podczas rajdu. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zawodników oraz kierowców i pilotów biorących udział w rajdzie. Ewentualne szkody wyrządzone przez ww. pokryte zostaną z ich polisy OC.

6. Reklama i znakowanie

6.1 Reklama musi być zgodna z przepisami obowiązującymi w RP.

6.2 Reklama obowiązkowa organizatora znajdować się będzie na numerach startowych oraz na tablicach rajdowych i musi być umocowana w czasie trwania rajdu w miejscu określonym w załączniku nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego.

6.3 Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego. Treść reklamy dodatkowej rajdu dotyczyć będzie m.in. następujących podmiotów, firm oraz marek: Krause, Świdnica – Rynek z Tradycjami i zostanie podana komunikatem w dniu 25 września 2020r. – piątek na oficjalnej stronie rajdu (www.rajdkrause.pl) oraz na Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń w Biurze Rajdu w dniu 01 października 2020r. – czwartek.

6.4 Kontrola umieszczenia numerów startowych, tablic rajdowych, reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie w punkcie wjazdu do strefy technicznej PKC 0.

Brak umieszczenia plaket, o których mowa w art. 6.2 skutkować będzie niedopuszczeniem do startu, a ich niewłaściwe umieszczenie, niezgodne z załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego, może skutkować nałożeniem na zawodnika kary w wysokości do 500 PLN.

Częściowy brak reklamy dodatkowej, o której mowa w art. 6.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego, w którymkolwiek momencie trwania rajdu, może skutkować nałożeniem na zawodnika kary finansowej do 500 PLN, zaś całkowity jej brak może skutkować nałożeniem na zawodnika obowiązku wniesienia wpisowego w wysokości przewidzianej dla załóg startujących bez reklamy dodatkowej organizatora, zgodnie z art. 4.4.2 niniejszego regulaminu uzupełniającego. Niewłaściwe umieszczenie reklamy dodatkowej organizatora, niezgodne z załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego, może skutkować nałożeniem na zawodnika kary w wysokości do 500 PLN.

Z wyjątkiem naklejek wynikających z historycznego oznakowania samochodu, z konkretnego rajdu w jego historii startów, wszystkie nieaktualne naklejki rajdowe, w tym numery startowe, muszą być usunięte lub zasłonięte.

6.4.1. Niewłaściwe umieszczenie na samochodzie reklamy Promotora cyklu lub niewłaściwe oklejenie szyby przedniej opisane w załącznikach 4 i 4a do Regulaminu ramowego HRSMP może skutkować nałożeniem na zawodnika kary w wysokości do 500 PLN lub niedopuszczeniem do rajdu bez prawa zwrotu wpisowego.

6.4.2. Brak wymaganego logotypu sponsora cyklu lub logotypu cyklu w reklamie Promotora cyklu lub w oklejeniu szyby przedniej wymaganych na podstawie załączników 4 i 4a do Regulaminu ramowego HRSMP będzie skutkowało niedopuszczeniem do startu bez zwrotu wpisowego, a ujawnione w trakcie rajdu może skutkować dyskwalifikacją zawodnika.

6.5 Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze Rajdu, na Starcie i Mecie Rajdu, na terenie hali lodowiska podczas BK 1, BK 2, w Parku Serwisowym i Parku Zamkniętym oraz na całej trasie rajdu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

6.6 Start-Meta

Podczas uroczystego otwarcia rajdu oraz wręczenia pucharów i nagród załogom nie mogą towarzyszyć na podium członkowie zespołów, ani żadne inne osoby. Używanie materiałów reklamowych, takich jak flagi, banery, parasolki oraz dystrybuowanie jakichkolwiek materiałów reklamowych jest niedozwolone.

6.7 Park Serwisowy

W Parku Serwisowym zezwala się na umieszczanie reklam, z uwzględnieniem warunków podanych w Regulaminie HRSMP 2020. Umieszczanie przez zawodnika reklam, poza granicami przyznanej powierzchni serwisowej, zgodnie z art. 4.4.7 niniejszego regulaminu uzupełniającego, może nastąpić tylko po pisemnym uzgodnieniu z organizatorem. Stwierdzone przez Kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania ww. wymogów karane będą karą pieniężną w wysokości do 500% wpłaconego wpisowego dla zgłoszonej załogi.

6.8 Numery startowe dostarczone przez Organizatora muszą znajdować się, przez cały czas trwania Rajdu, po obu stronach samochodu na przednich drzwiach oraz na szybie przedniej i tylnej, zgodnie z załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego. Jeżeli w dowolnym momencie Rajdu zostanie stwierdzony brak numeru startowego lub tablicy rajdowej pociągnie to za sobą karę pieniężną do uznania przez ZSS. Brak dwóch numerów startowych lub tablicy rajdowej może spowodować dyskwalifikację decyzją ZSS.

7. Opony

7.1 Wszystkie opony używane przez załogę w trakcie trwania Rajdu muszą być zgodne z art. 14 Regulaminu HRSMP 2020. Podczas Rajdu wszystkie używane opony będą sprawdzane i znakowane. Opony, które nie posiadają znaku homologacji E muszą być zgodne z ww. regulaminem.

7.2 Rozmiar opon musi być dopuszczalny zgodnie z w/w art. 14 a szerokość nie może być większa niż maksymalna określona przez producenta obręczy. Wnętrze opony (przestrzeń pomiędzy obręczą koła i częścią wewnętrzną opony) może być wypełnione wyłącznie powietrzem.

7.3 Opony używane podczas zapoznania z trasą muszą posiadać znak homologacji E.

8. Paliwo

8.1 Wszyscy zawodnicy zobowiązani są używać wyłącznie paliwa odpowiadającego wymogom art. 13.5 Regulaminu HRSMP.

8.2 Tankowanie może odbywać się tylko w strefach tankowania wyznaczonych w Księżce Drogowej lub na wyznaczonych jednoznacznie przez organizatora i wskazanych w księżce drogowej stacjach paliw, gdzie dopuszczalne jest wyłącznie tankowanie paliwa handlowego (bezpośrednio z dystrybutora) bez wymogu zabezpieczenia podłoża płachtą płynoszczelną lub folią. Podczas tankowania w strefie tankowania dopuszcza się obecność maksymalnie 2 osób na każdą załogę. Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na zawodniku.

9. Zapoznanie z trasą Rajdu

9.1 W dniu 02 października 2020r. – piątek, od godz. 8:00 do 11:00 w Biurze Rajdu – Świdnica, OSiR, ul. Śląska 35, dla zawodników zgłoszonych w Rajdzie - wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą Rajdu. Załogom wydane będą między innymi dokumenty: Regulamin Uzupełniający, Książka Drogowa, Karta zapoznania z trasą rajdu, tablice z numerami na samochód zapoznawczy. Organizator zaplanował także możliwość alternatywnego wydawania w/w dokumentów w dniu 01 października (czwartek) od godz. 18:00 do 21:00.

9.2 Zapoznanie z trasą Rajdu odbywać się będzie w dniu 02 października 2020r (piątek), zgodnie z harmonogramem, stanowiącym załącznik nr 2 do niniejszego regulaminu uzupełniającego.

9.2.1 Zapoznanie z trasą OS 1/3 Świdnica - Świdnica można przeprowadzić w dniu 02 i 03 października 2020r. (piątek/sobota) w dowolnym czasie z zachowaniem przepisów ruchu drogowego.

9.3 Szczególne ograniczenia.

9.3.1 Załogi zgłoszone do rajdu **mają prawo do 3 przejazdów trasy każdego odcinka specjalnego.** Podczas każdego przejazdu odcinkiem specjalnym, tylko załoga może przebywać w samochodzie. Załogi nie mogą poruszać się na odcinkach specjalnych w kierunku przeciwnym do wyznaczonego („pod prąd”), poza przypadkami określonymi w Księżce Drogowej (lub Księżce do Zapoznania z Trasą Rajdu – jeśli taki dokument będzie wydawany) oraz przy zachowaniu szczególnej ostrożności.

Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznawania z trasą rajdu w zakresie zgodności zarówno z przepisami ruchu drogowego, jak i innymi przepisami, w szczególności z art. 34.2 Regulaminu Sportowego FIA oraz niniejszym regulaminem uzupełniającym. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli Organizatora i Policji zawodnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty i stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych. Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą rajdu. Każdy członek załogi biorący udział lub zamierzający wziąć udział w Rajdzie, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie OS poza terminem wyznaczonym do zapoznania z trasą rajdu, będzie uważany za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie się z trasą rajdu. Nie dotyczy to OS 1/3 Świdnica - Świdnica.

9.3.2 Podczas zapoznania z trasą rajdu, załogi muszą zatrzymać się na starcie i mecie każdego odcinka specjalnego w celu uzyskania wpisu w karcie zapoznania z trasą. Nie dotyczy to OS 1/3 Świdnica - Świdnica.

9.3.3 Zwrot karty zapoznania z trasą rajdu musi być dokonany na mecie stop ostatniego OS, z którym zapoznawała się załoga.

9.3.4 Samochody zapoznawcze zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może być przeniesiona na Organizatora.

9.3.5 Czynności związane z zapoznawaniem się z trasą Rajdu, wszystkie załogi muszą wykonywać samochodami seryjnymi spełniającymi wymagania określone w art. 35 Regulaminu Sportowego FIA 2020. Samochód zapoznawczy może być oklejony reklamami sponsorów załogi.

9.3.6 W czasie zapoznawania się z trasą rajdu załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości:

- 50km/h w terenie zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej,
- 90km/h poza terenem zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej.

Zakazane są urządzenia wykrywające radar.

9.3.7 GKSS lub ZSS może podjąć decyzję o instalacji w samochodach zapoznawczych urządzeń GPS służących nadzorowaniu zapoznania z trasą rajdu wszystkich lub wybranych załóg. W przypadku uszkodzenia urządzenia z winy zawodnika w trakcie zapoznania z trasą rajdu, jest on zobowiązany do wyrównania szkody przed pierwszym posiedzeniem ZSS.

9.3.8 Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą odcinka specjalnego z naruszeniem ustaleń zawartych w art. 9.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego zostanie ukarana karą wg art. 10, art. 11.3 oraz art. 11.6 Regulaminu HRSMP 2020, niezależnie od kar administracyjnych.

9.4 Rozmieszczenie systemów kontroli prędkości.

Podczas zapoznania z trasą na poszczególnych odcinkach specjalnych i trasie dojazdowej rozlokowane będą patrole policji z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Kierownikami OS nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą rajdu.

10. Odbiór administracyjny

10.1 Lokalizacja

Biuro Rajdu - Ośrodek Sportu i Rekreacji, Świdnica, ul. Śląska 35

10.2 Harmonogram czasowy

01 października 2020r. – czwartek od godz. 18:00 – 21:00 - ALTERNATYWNIE

02 października 2020r. – piątek od godz. 8:00 – 11:00

10.3 Dokumenty do okazania w Biurze Rajdu:

- oryginał formularza zgłoszenia z podpisami zawodnika/kierowcy(-ów)/pilota,
- licencje zawodnika oraz licencje kierowcy(-ów) i pilota,
- prawa jazdy kierowcy(-ów)/ pilota,
- ważny dowód rejestracyjny samochodu,
- ważny dowód ubezpieczenia samochodu,
- pisemna zgoda na start właściciela samochodu (w przypadku gdy start ma nastąpić samochodem użyczonym lub wypożyczonym do udziału w rajdzie).

10.3.1 Zawodnicy, którzy poddali się procedurze PBK w HRSMP 2020 i otrzymali pozytywny wynik:

- Karta Wyposażenia Bezpieczeństwa Osobistego,
- karta PBK z podpisem Delegata Technicznego, dopuszczająca samochód do rajdów HRSMP w sezonie 2020 2019 oraz posiadana Książka Samochodu Sportowego (KSS) wraz z Narodowym Historycznym Paszportem Technicznym (NHTP) lub Historycznym Paszportem Technicznym FIA (HTP), o ile zostały wydane,
- deklaracja, że aktualna konfiguracja samochodu, którym załoga zamierza wziąć udział w rajdzie oraz całość wyposażenia bezpieczeństwa są identyczne do zatwierdzonych na PBK HRSMP 2020.

10.3.2 Zawodnicy, którzy ubiegać się będą o podwyższenie licencji powinni złożyć wypełniony druk załącznika P, który po podpisaniu przez Organizatora - pod warunkiem ukończenia rajdu – odbiorą w Biurze Rajdu.

10.4 Dokumenty organizatora:

Zawodnik po Odbiorze Administracyjnym otrzyma wypełnione karty OA i BK 1 do okazania na Badaniu Kontrolnym (nie dotyczy samochodów zwolnionych z odbycia BK 1).

11. Badanie Kontrolne BK 1, plombowanie, znakowanie i montaż urządzeń GPS

11.1 Lokalizacja

Hala lodowiska OSiR, Świdnica, ul. Śląska 35.

11.2 Harmonogram czasowy BK 1

03 października 2020r. /sobota/ w godzinach 6:00-9:00 – wg harmonogramu

Każdy samochód (w obecności zawodnika lub wymienionego w zgłoszeniu przedstawiciela) powinien zostać przedstawiony na Badanie Kontrolne BK 1 w wyznaczonym dla niego czasie, który będzie podany na stronie internetowej Rajdu (www.rajdkrause.pl) w dniu 25 września 2020r. /piątek/ oraz na Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń w Biurze Rajdu w dniu 01 października 2020r. /czwartek/, o godz. 18:00.

11.3 Dokumenty do okazania na BK 1:

- Karta Wyposażenia Bezpieczeństwa Osobistego,
- ważny dowód rejestracyjny samochodu,
- ważny dowód ubezpieczenia samochodu,
- książka sportowa samochodu /oryginał/ o ile została wydana,
- Narodowy Historyczny Paszporty Techniczny /oryginał/ o ile został wydany lub wypełniony i/lub podpisany wniosek o jego wydanie,

- dla samochodów homologowanych – homologacja samochodu sportowego na drukach FIA /oryginał/. Załoga, która wbrew obowiązkowi nie będzie posiadać takiej homologacji zostanie ukarana karą przez ZSS,
- dla samochodów niehomologowanych – dokumentacja, potwierdzająca specyfikację fabryczną oraz starty tego modelu w rajdach samochodowych z okresu produkcji (bez przedstawienia takiej dokumentacji zawodnik nie może być sklasyfikowany w rajdzie),
- karta BK 1,

11.3.1 Wymóg okazania KSS: karty homologacyjnej lub dokumentacji technicznej oraz dokumentów historycznej zgodności technicznej (NHTP lub HTP) nie dotyczy załóg odbywających przejazdy specjalne oraz załóg zagranicznych (wg art. 1.1 załącznika nr 3 do Regulaminu HRMP 2020).

11.3.2. Załogi zgłoszone do przejazdów z pomiarem czasu lecz nie zgłoszone do klasyfikacji rocznej startujące po raz pierwszy w sezonie mogą zamiast NHTP okazać KZTSH lub złożyć wniosek o wydanie NHTP.

11.3.3 Wymóg okazania: KSS, NHTP (lub HTP) nie dotyczy załóg odbywających przejazdy specjalne oraz zawodników zagranicznych (wg art. 1.1 załącznika 2 do Regulaminu HRSMP 2020).

11.3.4 Podczas BK 1 należy przedstawić do kontroli całe wyposażenie bezpieczeństwa osobistego załogi wg załącznika 3a do Regulaminu HRSMP 2020 dla zgłoszonych w Kategoriach FIA oraz wg. art. 3.2 Regulaminu technicznego HRSMP 2020 dla zgłoszonych w Kategoriach Historic Open.

11.4 Inne wymagania

11.4.1 Za stwierdzone spóźnienie w punkcie kontroli wjazdu na Badanie Kontrolne BK 1 w stosunku do harmonogramu czasowego, na zawodnika nałożona będzie kara pieniężna w wysokości 100 PLN.

11.4.2 W przypadkach szczególnie uzasadnionych na wniosek zawodnika, Organizator może wyznaczyć nowy czas badania kontrolnego poza wyznaczonym limitem czasowym.

11.4.3 Podczas BK 1 załoga musi przedstawić wszystkie elementy ubioru, łącznie z kaskami i ewentualnym systemem bezpieczeństwa ograniczającym ruch głowy do przodu (FHR), z których zamierza korzystać. Kontrola wyposażenia bezpieczeństwa osobistego załóg będzie odbywała się podczas BK 1 (nie dotyczy zawodników, których samochód posiada ważne Przedsezonowe Badanie Kontrolne), oraz w każdym momencie trwania zawodów. Brak kompletnego wyposażenia lub niezgodność z wymogami regulaminowymi będzie skutkować nałożeniem przez ZSS kary do dyskwalifikacji włącznie.

11.4.4 Każda załoga musi przedstawić podczas BK 1, zamontowane w samochodzie rajdowym, kamery/obiektywy, które będą używane podczas zawodów. Komisja techniczna określi poprawność (miejsce) ich zamontowania zgodnie z załącznikiem nr 6 do regulaminu HRSMP 2020.

11.4.5 Samochody, które przeszły Przedsezonowe Badanie Kontrolne w roku 2020 z wynikiem pozytywnym zwolnione są z obowiązku odbycia BK 1, pod warunkiem, że:

- są w identycznej konfiguracji technicznej, która była podstawą zaliczenia PBK,
- posiadają to samo wyposażenie bezpieczeństwa samochodu, które było podstawą zaliczenia PBK,
- barwy historyczne - o ile były zgłoszone i zostały zatwierdzone - są identyczne jak w zgłoszeniu,
- zawodnik potwierdzi to w pisemnym oświadczeniu złożonym podczas OA, oraz okaże podczas OA oryginały lub poświadczony kopie dokumentów wymaganych podczas BK 1 (art. 11.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego).

11.5 Badanie kontrolne dla samochodów ponownie startujących po wycofaniu.

Badanie kontrolne dla samochodów, które nie ukończą Sekcji 1/2 Rajdu, a chcą wystartować do Sekcji 3 Rajdu, zostanie przeprowadzone 04 października 2020r. /niedziela/, godz. 8:15 w Parku Zamkniętym /stadion OSiR/ ul. Śląska. Samochody te muszą zostać wprowadzone do Parku Zamkniętego do ww. godziny.

12. Inne procedury

12.1 Uroczyste otwarcie Rajdu/Konferencja Przedrajdowa/

03 października 2020r. – sobota, godz. 15:30

Świdnica – OSiR, ul. Śląska 35 – trybuna główna stadionu

Wszyscy zawodnicy biorący udział w rajdzie muszą być ubrani w kombinezon sportowy i buty zgodne z przepisami sportu samochodowego oraz obowiązkowo muszą być obecni o godz. 15:30 w rejonie trybuny głównej stadionu w celu wzięcia udziału w uroczystym otwarciu Rajdu. Niedopełnienie powyższego obowiązku skutkować będzie karą finansową **w wysokości 500 PLN**.

12.2 Start Rajdu - Oficjalny

03 października 2020r. – sobota, godz. 17:52 (PKC - 0)

Świdnica – ul. Śląska/strefa techniczna-wjazd/

Start oficjalny odbędzie się zgodnie z listą startową opublikowaną na Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń w dniu 03 października 2020r. sobota, godz. 15:00

12.3 Wymiana kart drogowych w czasie Rajdu

Wręczenie kart drogowych podczas Rajdu będzie odbywać się:

- | | |
|--------------------------|---|
| - sekcja I | 03.10.2020r. (sobota) w PKC 0 |
| Zwrot kart po sekcji I | PKC 2B – komasacja - wyjazd |
| - sekcja II | 03.10.2020r. (sobota) w PKC 2B |
| Zwrot kart po sekcji II | PKC 3B - park zamknięty - wjazd |
| - sekcja III | 04.10.2020r. (niedziela) w PKC 3C – park zamknięty - wyjazd |
| Zwrot kart po sekcji III | PKC 6B – komasacja - wyjazd |
| - sekcja IV | 04.10.2020r. (niedziela) PKC 6B |
| Zwrot kart po sekcji IV | PKC 9A – park zamknięty - wjazd |

12.4 System startu do odcinka specjalnego

12.4.1 Na starcie odcinka specjalnego 2 Walim-Michałkowa Dolna, odcinka specjalnego 4/7 Jedlina Zdrój-Zagórze, odcinka specjalnego 5/8 Jawornik-Kamionki oraz odcinka specjalnego 6/9 Przełęcz Walimska-Michałkowa Górna znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2 - cyfrowy wyświetlacz oraz 2 zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości około 40 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga musi wystartować (zgodnie z art. 48.4.3 Regulaminu Sportowego). Pomiar czasu na odcinkach specjalnych będzie prowadzony z dokładnością do 1/10 sekundy.

12.4.2 Na starcie odcinka super specjalnego OS 1/3 Świdnica-Świdnica znajdować się będzie sygnalizator wyposażony w światła czerwone i zielone. Zapalenie się zielonego światła oznaczać będzie start do odcinka specjalnego. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 5 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować. Przekięcie linii wyznaczonej przez fotokomórkę oznacza rozpoczęcie pomiaru czasu na trasie OS-u. Wjazd na trasę odcinka specjalnego w momencie palenia się czerwonego światła powoduje nałożenie kary (zgodnie z art. 48.6 Regulaminu Sportowego FIA).

12.5 Obowiązujące procedury na OS 1/3 Świdnica-Świdnica

Przejazd zaplanowanej trasy ww. odcinków specjalnych obejmował będzie przejazd jednego pełnego oraz części drugiego okrążenia wyznaczonej trasy, zgodnie z książką drogową (oznacza to konieczność dwukrotnego przejazdu przez punkt SOS nr 1). W przypadku minięcia zjazdu do mety i wjazdu na kolejną pętlę kategorycznie zabrania się zawracania i jazdy pod prąd odcinka specjalnego, pod groźbą dyskwalifikacji. W przypadku kiedy załoga przejedzie większą ilość okrążeń czas zmierzony na mecie lotnej będzie uznany za czas uzyskany na tym odcinku. W przypadku przejechania trasy odcinka bez jednego pełnego okrążenia do czasu uzyskanego na mecie lotnej zostanie dodane 7 minut. W przypadku konieczności wstrzymania ww. odcinków specjalnych kierowca zobowiązany jest zwolnić do bezpiecznej prędkości i stosować się do poleceń służb zabezpieczenia trasy lub innych osób oficjalnych. Nie zastosowanie się do tych poleceń spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

12.6 Dozwolony jest wcześniejszy wjazd do Parku Zamkniętego –OSiR, ul. Śląska na zakończenie Sekcji 2 Rajdu /PKC 3B/ oraz po sekcji 4 /PKC 9A/.

12.7 Parki Serwisowe / Park Zamknięty

12.7.1 W czasie trwania Rajdu obowiązywać będzie jeden główny Park Serwisowy w Świdnicy, ul. Śląska 35 – Ośrodek Sportu i Rekreacji. W trakcie rajdu obowiązują reguły parku zamkniętego zgodnie art. 15. Regulaminu HRSMP 2020.

12.7.2 Wjazd do Parku Serwisowego

Do Parku Serwisowego dozwolony jest wjazd tylko pojazdów uprawnionych, oznaczonych tablicami „Serwis” i „Pojazd towarzyszący” z numerem startowym załogi, którą obsługują, nie wcześniej niż 02 października 2020r. – piątek, od godz. 8:00. Wszystkie samochody zespołu mogą parkować wyłącznie wewnątrz własnej powierzchni serwisowej, zgodnej z art. 13 Regulaminu HRSMP 2020.

12.7.3 W Parku Serwisowym zawodnik zobowiązany jest do serwisowania w granicach wyznaczonej powierzchni serwisowej. Kontrola zajmowanej powierzchni przez zawodnika przeprowadzona będzie przez Kierownika Parku Serwisowego. Stwierdzone przypadki zajęcia większej powierzchni serwisowej skutkować będą naliczeniem podwójnej opłaty za dodatkową powierzchnię w parku serwisowym, tj. 40 PLN/m² dla zawodników prywatnych i 60 PLN/m² dla zawodników posiadających licencję zawodnika/sponsorską.

12.7.4 Podczas Odbioru Administracyjnego będzie pobierana kaucja w wysokości 100 PLN związana z pozostawieniem po rajdzie uporządkowanego, czystego stanowiska serwisowego. Kaucja będzie zwracana przez kierownika Parku Serwisowego po odebraniu bez zastrzeżeń zajmowanego przez załogę stanowiska.

12.7.5 Stanowisko serwisowe musi być wyposażone w matę środowiskową lub płachtę z materiału plynno szczelnego (folia o grubości min 0,5mm) o wymiarach co najmniej 4x6m.

12.7.6 W Parku Serwisowym obowiązuje ograniczenie prędkości do 30km/h. Przekroczenie tej prędkości będzie skutkowało karami zgodnie z art. 10 Regulaminu HRSMP 2020.

12.7.7 Stanowiska serwisowe w Parku Serwisowym nie będą pilnowane przez Organizatora. Organizator nie bierze odpowiedzialności za ewentualne zniszczenia, bądź kradzieże sprzętu podczas rajdu.

12.7.8 Organizator nie przewiduje flexi serwisu na koniec Sekcji 2 Rajdu.

12.7.9 Park Zamknięty. Zawodnicy uprawnieni do składania protestów technicznych, mogą przy wjeździe do końcowego Parku Zamkniętego, złożyć pisemne oświadczenie o ostatecznej i nieodwołalnej rezygnacji ze składania protestów technicznych podczas rajdu. W przypadku złożenia takiego oświadczenia przez wszystkich zawodników ZSS może niezwłocznie rozwiązać dla nich park zamknięty lub zezwolić na opuszczenie parku zamkniętego przez te załogi, których samochody nie zostały wyznaczone do BK2.

12.8 System monitorowania GPS

12.8.1 W trakcie BK 1 Organizator zainstaluje w samochodach urządzenia GPS. Samochody powinny zostać podstawione do BK 1 z anteną i konsolą GPS, zamontowaną zgodnie z instrukcją montażu dołączonej do każdego zestawu.

12.8.2 System monitorowania GPS służy do monitorowania prawidłowego, zgodnego z książką drogową, przejazdu trasy rajdu przez załogę oraz jest oficjalnym pomiarem prędkości PZM w czasie trwania zawodów. Wskazane przez urządzenie GPS naruszenie przepisów ruchu drogowego będzie skutkowało karami wymienionymi w art. 10.1.1 i 10.1.2 regulaminu HRSMP 2020.

12.8.3 Załoga bez zamontowanego w samochodzie urządzenia GPS, zostanie niedopuszczona do startu w rajdzie i/lub odcinku testowym. Miejsce i czas montażu/demontażu urządzeń GPS określa załącznik nr 6 do niniejszego regulaminu. Zawodnik, który nie ukończył rajdu, zobowiązany jest oddać urządzenie GPS Koordynatorowi systemu GPS PZM do czasu opublikowania klasyfikacji końcowej rajdu. Niedopełnienie tego obowiązku będzie skutkowało karą finansową w wysokości 500,- PLN.

12.8.4 Każdy zawodnik jest materialnie odpowiedzialny za zamontowane w jego samochodzie podczas zapoznania z trasą (dotyczy załóg wyznaczonych decyzją ZSS) i podczas rajdu urządzenie GPS. W przypadku uszkodzenia urządzenia z winy zawodnika w trakcie zapoznania, jest on zobowiązany do wyrównania szkody przed pierwszym posiedzeniem ZSS, natomiast uszkodzenie powstałe z winy zawodnika w trakcie rajdu musi być wyrównane przed ostatnim posiedzeniem ZSS. Niedopełnienie powyższego będzie skutkowało karą nałożoną przez GKSS.

12.8.5 W przypadku uszkodzenia lub awarii urządzenia GPS zostanie ono wymienione w terminie wyznaczonym przez organizatora. Każda wymiana urządzenia GPS zostanie zgłoszona do Dyrektora zawodów, który podejmie decyzję o anulowaniu ewentualnej kary za spóźnienie spowodowane wymianą.

12.9 Odcinek testowy (dodatkowo płatny)

12.9.1 Organizator przewiduje przeprowadzenie odcinka testowego w dniu 03 października 2020r. /sobota/, w godz. 9:00 – 14:00. Zamiar wzięcia udziału w odcinku testowym zawodnik musi zaznaczyć w formularzu zgłoszenia. Koszt udziału w odcinku testowym wynosi 300 PLN. Organizator ma prawo odwołać Odcinek Testowy w przypadku zgłoszenia mniej niż 15 załóg.

12.9.2 Odcinek testowy zostanie zorganizowany na fragmencie odcinka specjalnego Walim-Przełęcz Walimska o długości 4,1 km. Do udziału w odcinku testowym dopuszczone będą wyłącznie prawidłowo oklejone (numery startowe, tablice rajdowe, reklama organizatora) samochody zgłoszone do rajdu po odbyciu PBK i/lub BK 1 (wyposażone w urządzenie GPS) oraz po opłaceniu stosownej opłaty.

12.9.3 Kierowcą samochodu na trasie odcinka testowego może być wyłącznie zgłoszony kierowca. Pasażerem samochodu może być, oprócz pilota inżynier serwisu lub osoba wskazana przez zawodnika/kierowcę, pod warunkiem podpisania oświadczenia o zrzeczeniu się wszelkich roszczeń wobec organizatora z tytułu skutków ewentualnego wypadku lub innych zdarzeń (PKC bezpośrednio przed startem Odcinka Testowego). Każda osoba biorąca udział w odcinku testowym musi zachować wymogi bezpieczeństwa opisane w art. 12 Regulaminu HRSMP 2020. Podczas przejazdu odcinka testowego samochód musi się zatrzymać na starcie i mecie stop w celu okazania karty odcinka testowego i uzyskaniu wizy przejazdowej.

12.9.4 Organizator zaplanował dodatkowy Park Serwisowy dla odcinka testowego, który zlokalizowany będzie przed startem odcinka na wyłączonym z ruchu fragmencie ul. Kościuszki w miejscowości Walim (lokalizacja podana zostanie w załączniku mapowym).

12.9.5 Zabrania się, bez pisemnej zgody organizatora, przeprowadzania prywatnych testów na terenie powiatów: świdnickiego, wałbrzyskiego, dzierzoniowskiego i kłodzkiego w okresie od 07 września 2020r. do 04 października 2020r. pod karą niedopuszczenia do Rajdu. Zgoda zostanie wydana każdemu organizatorowi prywatnego odcinka testowego po przedłożeniu stosownych zezwoleń.

12.10 Odprawa bezpieczeństwa

OSiR, ul. Śląska – 03 października 2020r., (sobota), godz. 9:00.

Obecność obu członków każdej załogi na Odprawie Bezpieczeństwa jest obowiązkowa z zachowaniem warunków określonych w pkt. 12.12 Regulaminu HRSMP 2020. Załoga, której obaj członkowie - wbrew obowiązkowi - nie będą obecni na odprawie bezpieczeństwa nie może zostać dopuszczona do rajdu, a wpisowe nie zostanie jej zwrócone. Podpisana, imienna lista obecności na odprawie będzie złożona do Dyrektora zawodów, a ZSS uwzględni ją przy ustalaniu listy startowej.

13. Identyfikacja osób oficjalnych

| | |
|----------------------------------|---|
| Kierownicy OS | kamizelka koloru czerwonego |
| Kierownicy PKC | kamizelka koloru niebieskiego |
| Kierownicy zabezpieczenia OS | kamizelka koloru pomarańczowego z napisem |
| Sędziowie punktów SOS | kamizelka koloru żółtego |
| Sędziowie zabezpieczenia trasy | kamizelka koloru pomarańczowego |
| Odpow. za kontakty z zawodnikami | kamizelka koloru białego |
| Kontrolerzy techniczni | kamizelka koloru czarnego |
| Media | kamizelka koloru zielonego MEDIA |

14. Nagrody

14.1 Uroczyste wręczenie pucharów i nagród odbędzie się 04 października 2020r. niedziela, godz. 18:30.
Lokalizacja: Świdnica – Stadion OSiR, ul. Śląska 35 – trybuna główna stadionu

14.2 Nagrody w Rajdzie

Za Kategorie, bez względu na ilość załóg, które ukończyły rajd:

- za 1, 2 i 3 miejsce - po 2 puchary

W klasyfikacji zespołów producentów i zespołów sponsorskich – bez względu na ilość sklasyfikowanych:

- za 1, 2 i 3 miejsce - po 1 pucharze

Puchary w klasyfikacji klubowej będą przyznane wyłącznie na koniec sezonu.

14.3 Lista pozostałych nagród o ile takie wystąpią zostanie podana do wiadomości na Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń w dniu 02 października 2020r. (piątek), o godz. 8:00.

15. Końcowe badania kontrolne i protesty

15.1 Badanie Końcowe:

04 października 2020r. – niedziela, godz. 16:15

miejsce: Świdnica, ul. Bystrzycka 14 – Stacja Kontroli Pojazdów – Polmozbyt

Niezwłocznie po zakończeniu Rajdu (PKC 9A) samochody wyznaczone przez ZSS będą zabrane na szczegółowe Badanie Kontrolne BK 2: Załogi, których to dotyczy są zobowiązane stosować się do wskazówek Organizatora. Zawodnicy obowiązani są zapewnić podczas BK 2 co najmniej jednego przedstawiciela zgłaszającego oraz odpowiednią liczbę mechaników.

15.2 Kaucja przy proteście

Kwota podstawowa kaucji za złożenie protestu jest to kwota **100% wpłaconego wpisowego**. Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części lub zespołów samochodu, oraz sprawdzenia rodzaju stosowanego paliwa, składający protest musi wnieść depozyt, którego wysokość zostanie określona przez ZSS, na wniosek Delegata Technicznego. Jeżeli protest nie zostanie uznany, a koszty poniesione w związku z jego rozpatrzeniem przewyższą wartość wpłaconego depozytu, różnica zostanie dopłacona przez protestującego. Natomiast, gdy wartość wpłaconego depozytu przewyższy koszty związane z rozpatrzeniem protestu różnica zostanie zwrócona protestującemu. W przypadku uznania protestu koszty z nim związane zostaną przeniesione na zawodnika, przeciwko któremu został on złożony.

15.3 Kaucja przy odwołaniu

Kaucja przy zapowiedzi odwołania się od decyzji ZSS do GKSS wynosi **2500 PLN**.

Dyrektor Rajdu
Roman Grygianiec

ZAŁĄCZNIK 1 – Harmonogram czasowy Rajdu

wschód słońca: 06:54

| ETAP 1 (Sekcje 1,2) Sobota, 3 października 2020 | | | | | | |
|--|---|----------------|----------------|-----------------|----------------|---------------|
| PKC OS | Lokalizacja | OS długość | Dojazd długość | Odcinek drogowy | Czas przejazdu | Czas 1.załogi |
| UROCZYSTE OTWARCIE RAJDU - Świdnica, OSiR Stadion | | | | | | 15:30 |
| 0 | Strefa techniczna - wjazd | | | | | 17:52 |
| 1 | Świdnica | | | | 0:05 | 17:57 |
| OS 1 | Świdnica - Super OS 1 | 5,30 | | | | 18:00 |
| 2 | Walim | | 37,15 | 42,45 | 0:57 | 18:57 |
| OS 2 | Walim - Michałkowa Dolna 1 | 14,50 | | | | 19:00 |
| 2A | Przegrupowanie - wjazd, Świdnica, ul. Zielona | | 16,55 | 31,05 | 0:42 | 19:42 |
| 2B | Przegrupowanie - wyjazd / Serwis - wjazd | | | | 0:15 | 19:57 |
| SERWIS A - Świdnica (OSiR Stadion) | | (19,80) | (53,70) | (73,50) | 0:30 | |
| 3 | Świdnica - Serwis wyjazd | | | | 0:30 | 20:27 |
| OS-3 | Świdnica - Super OS 2 | 5,30 | | | | 20:30 |
| 3A | Serwis - wjazd | | 2,15 | 7,45 | 0:15 | 20:45 |
| SERWIS B - Świdnica (OSiR Stadion) | | (5,30) | (2,15) | (7,45) | 0:45 | |
| 3B | Serwis - wyjazd / Park zamknięty - wjazd | | | | | 21:30 |
| ETAP 1 (Sekcje 1,2) łącznie - 3 OS | | 25,10 | 55,85 | 80,95 | | |

zachód słońca: 18:26

| ETAP 1 (Sekcje 3,4) Niedziela, 4 października 2020 | | | | | | |
|---|---|----------------|----------------|-----------------|----------------|---------------|
| PKC OS | Lokalizacja | OS długość | Dojazd długość | Odcinek drogowy | Czas przejazdu | Czas 1.załogi |
| 3C | Park Zamknięty - wyjazd / Serwis - wjazd | | | | | 09:15 |
| SERWIS C - Świdnica (OSiR Stadion) | | (0,00) | (0,00) | (0,00) | 0:15 | |
| 3D | Serwis - wyjazd | | | | | 09:30 |
| ST 1 | Strefa tankowania - Świdnica, ul. Śląska | | | | | |
| | Do następnego tankowania | (34,65) | (42,45) | (77,10) | | |
| 4 | Jedlina Zdrój | | 28,20 | 28,20 | 0:42 | 10:12 |
| OS-4 | Jedlina Zdrój - Zagórze 1 | 11,15 | | | | 10:15 |
| 5 | Jawornik | | 7,15 | 18,30 | 0:27 | 10:42 |
| OS-5 | Jawornik - Kamionki 1 | 23,50 | | | | 10:45 |
| ST 2 | Strefa tankowania - Pieszyce ul. Mickiewicza - 7,10 km po mecie OS 5 | | | | | |
| | Do następnego tankowania | (12,75) | (27,88) | (40,63) | | |
| 6 | Przełęcz Walimska | | 16,03 | 39,53 | 0:57 | 11:42 |
| OS-6 | Przełęcz Walimska - Michałkowa Górna 1 | 12,75 | | | | 11:45 |
| 6A | Przegrupowanie - wjazd, Świdnica, ul. Śląska | | 18,95 | 31,70 | 0:45 | 12:30 |
| 6B | Przegrupowanie - wyjazd / Serwis - wjazd | | | | 0:15 | 12:45 |
| SERWIS D - Świdnica (OSiR Stadion) | | (47,40) | (70,33) | (117,73) | 0:30 | |
| 6C | Serwis - wyjazd | | | | | 13:15 |
| ST 3 | Strefa tankowania - Świdnica, ul. Śląska | | | | | |
| | Do następnego tankowania | (34,65) | (42,45) | (77,10) | | |
| 7 | Jedlina Zdrój | | 28,20 | 28,20 | 0:42 | 13:57 |
| OS-7 | Jedlina Zdrój - Zagórze 2 | 11,15 | | | | 14:00 |
| 8 | Jawornik | | 7,15 | 18,30 | 0:27 | 14:27 |
| OS-8 | Jawornik - Kamionki 2 | 23,50 | | | | 14:30 |
| ST 4 | Strefa tankowania - Pieszyce ul. Mickiewicza - 7,10 km po mecie OS 8 | | | | | |
| | Do następnego tankowania | (12,75) | (26,44) | (39,19) | | |
| 9 | Przełęcz Walimska | | 16,03 | 39,53 | 0:57 | 15:27 |
| OS-9 | Przełęcz Walimska - Michałkowa Górna 2 (PS | 12,75 | | | | 15:30 |
| 9A | Park zamknięty - wjazd | | 17,51 | 30,26 | 0:45 | 16:15 |
| ETAP 1 (Sekcje 3,4) łącznie - 6 OS | | 94,80 | 139,22 | 234,02 | | |

zachód słońca: 18:24

| Rajd HRSMP łącznie | | | | |
|----------------------------|---------------|---------------|---------------|--------------|
| | OS | Dojazd | Łącznie | % |
| ETAP 1 (Sekcje 1,2) - 3 OS | 25,10 | 55,85 | 80,95 | 31,0% |
| ETAP 1 (Sekcje 3,4) - 6 OS | 94,80 | 139,22 | 234,02 | 40,5% |
| ŁĄCZNIE - 9 OS | 119,90 | 195,07 | 314,97 | 38,1% |

ZAŁĄCZNIK 2 - Harmonogram zapoznania z trasą Rajdu

| 02 października 2020r., piątek, w godz. 10:00 - 20:00 | | |
|---|----------|--|
| OS 2 Walim-Michałkowa Dolna | | 10:00 - 15:00 |
| OS 4/7 Jedlina Zdrój-Zagórze | | |
| OS 5/8 Jawornik-Kamionki | | 15:00 - 20:00 |
| OS 6/9 Przeł. Walimska-Michałkowa Grn. | | |
| 02,03 października 2020r. /piątek-sobota/ | | |
| OS 1/3 | Świdnica | dowolny czas z zachowaniem przepisów ruchu drogowego |

ZAŁĄCZNIK 3 - Plan pracy osoby odpowiedzialnej za kontakty z zawodnikami

Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami

Michał Piotrowski

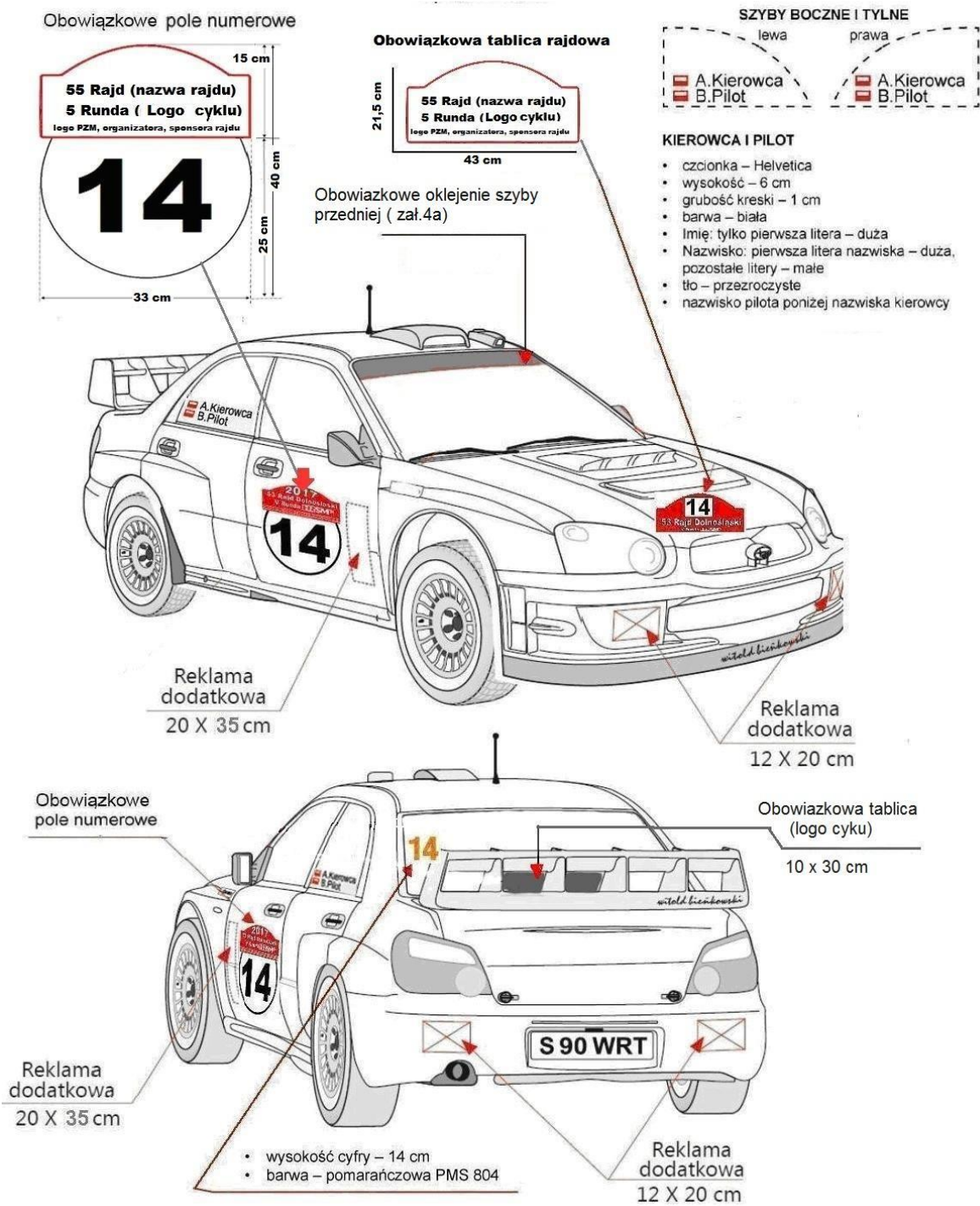
do dnia 01 października 2020 r. – czwartek kontakt e-mailowy – guma@h-rsmp.pl

od dnia 02 października 2020 r. – piątek tel. +48 511 520 501

PLAN PRACY:

| Data | Godzina | Miejsce |
|---------------------------------|---------------|------------------------------------|
| Sobota, 03 października 2020 | 06:00 – 09:00 | Badanie Kontrolne BK 1 |
| | 13:30 – 15:00 | Baza Rajdu |
| | 15:15 – 17:30 | Świdnica, Rynek |
| | 19:30 – /* | Przegrupowanie /* ostatni zawodnik |
| | 21:15 – /* | Park Zamknięty /* ostatni zawodnik |
| Niedziela, 04 października 2020 | 08:00 – /* | Park Zamknięty /* ostatni zawodnik |
| | 12:15 – /* | Przegrupowanie /* ostatni zawodnik |
| | 16:15 – /* | Park Zamknięty /* ostatni zawodnik |
| | 17:30 – 19:00 | Baza Rajdu |

ZAŁĄCZNIK 4 - Rozmieszczenie reklamy organizatora i reklamy dodatkowej



Załącznik 5 - Oklejenie przedniej szyby

1. Na pasie przedniej szyby o podkładzie czarnym matowym (blenda), muszą znajdować się wyłącznie oznaczenia przedstawione w niniejszym załączniku w kolorystyce i rozmieszczeniu jak na rysunku powyżej:

- a) Logo cyklu Motul HRSMP o wysokości 8 cm i łącznej długości 55 cm (z czego „Motul” o długości 29 cm a „HRSMP” o długości 26 cm).
- b) Logo PZM o boku 8 cm (zgodne z Księgą Znaków PZM).
- c) kod klasyfikacji - czcionka Helvetica, wysokość 6 cm, grubość 1 cm, kolor biały

2. W sytuacji specyficznego układu szyby przedniej względem siedzeń kierowców, w niektórych pojazdach (ograniczenie widoczności przez pas reklamy), dopuszcza się zastąpienie pasa czarnego pasem przezroczystym o ciemnej barwie lub całkowitej rezygnacji z pasa z jednoczesnym zachowaniem pozostałych, wskazanych oznaczeń. Każde opisane powyżej odstępstwo wymaga zgody Delegata Technicznego oraz podlega wpisowi do NHTP.

3. Komplet materiałów do oklejenia przedniej szyby (z wyjątkiem czarnego tła blendy, które zawodnik zobowiązany jest przygotować we własnym zakresie) wydawane są zawodnikowi bezpłatnie przy pierwszym starcie w konkretnej kategorii i klasie. Przy kolejnych startach zawodnik będzie miał zapewnioną możliwość zakupu kolejnego kompletu za kwotę 50,- PLN.

4. Dodatkowo, organizator może zdecydować o umieszczeniu jego logo w miejscu jak na rysunku powyżej, o wielkości zamykającej się w kwadracie 8x8 cm. Obowiązek dostarczenia logo organizatora do umieszczenia na blendzie spoczywa na organizatorze.

5. Zawodnik może umieścić na blendzie przedniej szyby logo macierzystego klubu w miejscu przewidzianym (jak na rysunku powyżej). Logo być w oryginalnych proporcjach, całkowicie mieścić się na czarnym polu blendy mieć maksymalny wymiar 8x8 cm.

ZAŁĄCZNIK 6 – Instalacja i obsługa urządzenia GPS

1. Urządzenie GPS instalowane jest przez ekipę serwisową PZM.
2. Urządzenie stanowi własność PZM i zostanie zdemontowane po zakończeniu rajdu.
3. Antena dachowa i konsola sygnalizacyjna stanowią własność załogi i pozostają w pojeździe przez cały sezon.
4. W przypadku wycofania się załogi z rajdu urządzenie musi zostać zwrócone ekipie technicznej PZM znajdującej się na terenie Parku Serwisowego lub przekazane do Biura Rajdu.

OBSŁUGA SYSTEMU GPS PZM

Urządzenie GPS zainstalowane w Waszym samochodzie, wysyła podczas Rajdu sygnały do Centrum Kierowania Rajdem. System pracuje tylko na trasie Odcinka Specjalnego i nie wymaga żadnych czynności od załogi przed startem lub za metą OS.

Do obsługi systemu w pojeździe wykorzystywana jest konsola sygnalizacyjna. W przypadku wypadnięcia z trasy OS-u lub zatrzymania na OS-ie system wysyła sygnał ostrzegawczy do załogi. Lampki umieszczone w przyciskach konsoli zaczynają migać (jednocześnie czerwona i zielona). Oznacza to, że operator CKR odnotował fakt zatrzymania pojazdu na trasie OS i oczekuje od załogi sygnału zwrotnego wyjaśniającego sytuację. W przeciągu 1 minuty załoga powinna nacisnąć jeden z przycisków.



Naciśnięcie **ZIELONEGO** przycisku sygnalizuje brak konieczności interwencji służb ratowniczych (**OK**). Nie naciśnięcie **ZIELONEGO** przycisku w ciągu 1 minuty oznacza sytuację niebezpieczną i może być powodem interwencji służb ratowniczych.

Naciśnięcie **CZERWONEGO** przycisku oznacza sytuację awaryjną i wskazuje na bezwarunkową potrzebę interwencji służb ratunkowych. Należy podkreślić, że załoga może użyć **CZERWONEGO** przycisku w sytuacji alarmowej, dotyczącej zarówno jej samej, jak też innej załogi.

Dla uniknięcia przypadkowej aktywacji przycisków, dla wysłania sygnału niezbędne jest przyciśnięcie przycisku i przytrzymanie go przez ok. 2 sekundy. Prawidłowe naciśnięcie przycisku zostanie potwierdzone sygnałem dźwiękowym - dwa długie sygnały i zapaleniem lampki w przycisku na ok. 1 sek. Po krótkiej chwili, lampka w naciśniętym przycisku zapali się **NA STAŁE**. Oznacza to, że informacja z pojazdu dotarła do CKR i operator został poinformowany o sytuacji załogi. Operator CKR może wysłać do załogi sygnał ostrzegawczy (krótkie szybkie impulsy akustyczne i miganie **ŻÓŁTEJ LAMPKI** w konsoli sygnalizacyjnej) „przypominający” o potrzebie naciśnięcia przycisku OK.



KOORDYNATOR SYSTEMU GPS PZM: Bartłomiej Korzeń - 695 524 900

Montaż urządzeń GPS:

03 października 2020r. – sobota od godz. 6:00 – 9:00
Świdnica, ul. Śląska – Hala Lodowiska OSiR

Demontaż urządzeń GPS:

Bezpośrednio przed PKC 9A

W przypadku problemów z działaniem lub obsługą systemu GPS ekipa techniczna PZM służy pomocą na terenie Parku Serwisowego.