



1 Runda Inter Cars Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2017

Świdnica 21-23 kwietnia 2017r.

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

ORGANIZATOR
Automobilklub Sudecki
ul. Kliczkowska 2, 58-100 Świdnica
na zlecenie ZG PZM
wiza **RSMP/1/BSPZM/20170320**

SPIS TREŚCI

1. WSTĘP	3
2. ORGANIZACJA I OPIS	3
3. PROGRAM RAJDU	5
4. ZGŁOSZENIA	7
5. UBEZPIECZENIE	11
6. REKLAMA i ZNAKOWANIE	11
7. OPONY	12
8. PALIWO	12
9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ RAJDU	13
10. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY	14
11. BADANIE KONTROLNE BK 1, PLOMBOWANIE, ZNAKOWANIE i MONTAŻ URZĄDZEŃ GPS	14
12. INNE PROCEDURY	15
13. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH	18
14. NAGRODY	18
15. KOŃCOWE BADANIA KONTROLNE I PROTESTY	18
ZAŁĄCZNIK 1a – Harmonogram czasowy Rajdu - Etap 1	20
ZAŁĄCZNIK 1a – Harmonogram czasowy Rajdu - Etap 2	21
ZAŁĄCZNIK 2 – Harmonogram zapoznania z trasą Rajdu	22
ZAŁĄCZNIK 3 – Plan pracy odpowiedzialnego za kontakty z zawodnikami	23
ZAŁĄCZNIK 4 – Rozmieszczenie reklamy organizatora	24
ZAŁĄCZNIK 5 – Oznakowanie samochodów rozpoznania trasy	25
ZAŁĄCZNIK 6 – Instalacja i obsługa urządzenia GPS PZM	26

1. Wstęp

1.1 45 Rajd Świdnicki – Krause zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA (MKS) na rok 2017 (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) na rok 2017 (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Ramowego Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (Regulamin RSMP) na rok 2017 (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Ochrony Środowiska w sportach motorowych PZM,
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP”,
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

1.2 Nawierzchnia

Asfalt

1.3 Całkowita długość OS i trasy

Całkowita długość OS - 135,80 km

Całkowita długość trasy rajdu - 529,34 km

2. Organizacja i opis

2.1 Nazwa zawodów PZM, do których zalicza się Rajd

1 Runda Inter Cars Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2017

2.2 Numer wizy: RSMP/1/BSPZM/20170320

2.3 Nazwa organizatora, adres i dane

Automobilklub Sudecki w Świdnicy

58-100 Świdnica, ul. Kliczkowska 2

tel./fax (74) 852 21 00,

e-mail: biuro@ak-sudecki.pl

www.ak-sudecki.pl

www.rajdkrause.pl

2.4 Komitet Organizacyjny

Roman Grygianiec	Prezes Zarządu Automobilklubu Sudeckiego
Anna Sara	Wiceprezes Zarządu Automobilklubu Sudeckiego
Sebastian Wodarz	Członek Zarządu Automobilklubu Sudeckiego
Małgorzata Ziemak	Członek Zarządu Automobilklubu Sudeckiego
Magdalena Lewandowska	Członek Zarządu Automobilklubu Sudeckiego
Katarzyna Lewandowska	Członek Zarządu Automobilklubu Sudeckiego
Andrzej Dobosz	Członek Automobilklubu Sudeckiego
Aleksandra Krauze	Członek Automobilklubu Sudeckiego
Dorota Kempa	Członek Automobilklubu Sudeckiego
Robert Antos	Członek Automobilklubu Sudeckiego
Mariola Pieczonka	Członek Automobilklubu Sudeckiego
Robert Jagła	Członek Automobilklubu Sudeckiego
Grzegorz Kostka	Członek Automobilklubu Sudeckiego
Karol Ferenc	Członek Automobilklubu Sudeckiego

2.5 Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący	Łukasz Biegus
Członek	Andrzej Górski
Członek	Adam Jurczak
Sekretarz	Magdalena Lewandowska

2.6 Obserwatorzy i Delegaci

Obserwator PZM	Grzegorz Lewandowski
Delegat PZM ds. bezpieczeństwa	Jarosław Noworól
Delegat PZM ds. mediów	Andrzej Borowczyk
Delegat Techniczny PZM	Wojciech Nowak

2.7 Główne osoby oficjalne

Dyrektor Rajdu	Roman Grygianiec
Wicedyrektor ds. sportowych	Leszek Biegus
Wicedyrektor ds. bezpieczeństwa	Paweł Pawlik
Wicedyrektor ds. sędziów	Aleksandra Krauze
Wicedyrektor ds. organizacyjnych	Małgorzata Ziemak
Wicedyrektor ds. publiczności	Monika Jagła
Asystent Dyrektora ds. uzgodnień	Andrzej Dobosz
Asystent Dyrektora ds. marketingu	Mariola Pieczonka
Asystent Dyrektora ds. bezpieczeństwa	Kacper Heine
Koordinator ds. bezpieczeństwa	Bogdan Hurlak
Asystent Koordynatora ds. bezpieczeństwa	Kajetan Lasiowski
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami	Marek Kisiel
Komisarz ds. Ochrony Środowiska	Sebastian Wodarz
Lekarz zawodów	Aleksandra Barylak

2.7.1 Kierownicy służb

Kierownik Badania Kontrolnego	Marcin Luniak
Centrum Kierowania Rajdem	Paweł Owczyński
Kierownik Biura Rajdu	Anna Sara
Kierownik ds. finansowych	Sebastian Wodarz
Rzecznik Prasowy	Karol Ferenc
Kierownik Biura Prasowego	Ewa Boryńska
Pomiar czasu	Ireneusz Miklaszewski
Koordinator systemu GPS PZM	Bartłomiej Korzeń
Kierownik łączności	Andrzej Buziewicz
Wydawnictwa Rajdowe	Dorota Kempa
Grafika i opracowania komputerowe	Jarosław Tarłowski
Komisja obliczeń	Michał Ziemak
Obliczenia komputerowe PZM	Jerzy Głuśniewski
Kierownik „Strefy Kibica”	Robert Antos
Kierownik ds. zabezp. „Strefy Kibica”	Marcin Nykiel
Kierownik Start-Meta Rajdu	Wojciech Błaszkiwicz
Kierownik Parku Serwisowego	Jakub Łopot
Kierownik Parku Zamkniętego	Józef Stasiak
Kierownik ds. logistyki	Krzysztof Stolarczyk
Kierownik Odcinka Testowego	Witold Rolski
Badanie Kontrolne	Wiesław Suchanek

2.8 Lokalizacja Biura Rajdu i dane

Do dnia 19.04.2017r. (środa) w siedzibie Automobilklubu Sudeckiego, ul. Kliczkowska 2, 58-100 Świdnica, w godz. 8:00-16:00

Od dnia 20.04.2017r. (czwartek) Świdnica – Ośrodek Sportu i Rekreacji, ul. Śląska 35
e-mail: biurorajdu@rajdkrause.pl
internet: www.rajdkrause.pl
tel./fax (74) 852 21 00

GODZINY PRACY BIURA RAJDU

w dniu 20 kwietnia 2017r. – czwartek	w godzinach od 12:00 do 21:00
w dniu 21 kwietnia 2017r. – piątek	w godzinach od 7:00 do 22:00
w dniu 22 kwietnia 2017r. – sobota	w godzinach od 8:00 do 22:00
w dniu 23 kwietnia 2017r. – niedziela	w godzinach od 8:00 do 20:00

2.9 Lokalizacja Centrum Kierowania Rajdem

21-23 kwietnia 2017r., piątek-niedziela
Świdnica – Ośrodek Sportu i Rekreacji, ul. Śląska 35

2.10 Lokalizacja Parku Zamkniętego

Park Zamknięty po OS 1 Świdnica, po drugiej sekcji Etapu 1 i po Mecie Rajdu
Świdnica, OSiR, ul. Śląska 35.

3. Program Rajdu

OPUBLIKOWANIE REGULAMINU UZUPEŁNIAJĄCEGO

20 marca 2017r. – poniedziałek

OTWARCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

20 marca 2017r. – poniedziałek

OPUBLIKOWANIE MAPY RAJDU

20 marca 2017r. – poniedziałek

ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

4 kwietnia 2017r. – wtorek, godz. 24:00 (termin 1)

7 kwietnia 2017r. – piątek, godz.24:00 (termin 2)

OPUBLIKOWANIE KSIĄŻKI DROGOWEJ

7 kwietnia 2017r. – piątek

TERMIN ZAMÓWIENIA DODATKOWEJ POWIERZCHNI W PARKU SERWISOWYM

7 kwietnia 2017r. – piątek

OPUBLIKOWANIE LISTY ZGŁOSZEŃ

11 kwietnia 2017r. – wtorek

www.rajdkrause.pl

OPUBLIKOWANIE:

- harmonogramu Odbioru Administracyjnego
- harmonogramu Badania Kontrolnego BK 1
- harmonogramu wjazdu do Parku Przedstartowego
- listy Startu Honorowego
- treści reklamy dodatkowej
- planu Parku Serwisowego

14 kwietnia 2017r. – piątek godz. 18:00

www.rajdkrause.pl

20 kwietnia 2017r. – czwartek, godz. 12:00

Oficjalna tablica ogłoszeń – Biuro Rajdu Świdnica, OSiR, ul. Śląska 35
oraz strona internetowa Rajdu – www.rajdkrause.pl

TERMIN PODANIA SZCZEGÓŁÓW DOTYCZĄCYCH PILOTA

20 kwietnia 2017r. – czwartek – do czasu odbioru administracyjnego

ODBIÓR ADMINISTRACYJNY I WYDAWANIE DOKUMENTÓW DO ZAPOZNANIA Z TRASĄ

20 kwietnia 2017r. – czwartek od godz. 12:00 – 16:00

Biuro Rajdu – Ośrodek Sportu i Rekreacji (OSiR)
Świdnica, ul. Śląska 35

PROGRAM ZAPOZNANIA Z TRASĄ /Harmonogram, załącznik nr 2/

20 kwietnia 2017r. – czwartek w godz. 16:00-20:00

21 kwietnia 2017r. – piątek w godz. 8:00-13:00

BADANIE KONTROLNE BK 1 ORAZ MONTAŻ URZĄDZEŃ GPS

21 kwietnia 2017r. – piątek od godz. 7:00 – 12:00

Świdnica, ul. Śląska – Hala Lodowiska OSiR

OTWARCIE PARKU SERWISOWEGO

21 kwietnia 2017r., piątek wjazd od godz. 7:00

Ośrodek Sportu i Rekreacji w Świdnicy, ul. Śląska 35

OTWARCIE CENTRUM PRASOWEGO I AKREDYTACJE

21 kwietnia 2017r. – piątek, godz. 10:00

Ośrodek Sportu i Rekreacji w Świdnicy, ul. Śląska 35

Godziny pracy:

21 kwietnia 2017r. – piątek od godz. 10:00 – 22:00

22 kwietnia 2017r. – sobota od godz. 8:00 – 22:00

23 kwietnia 2017r. – niedziela od godz. 8:00 – 20:00

ODCINEK TESTOWY

21 kwietnia 2017r. – piątek od godz. 13:00 – 16:30

PIERWSZE POSIEDZENIE ZSS

21 kwietnia 2017r. – piątek godz. 16:00

Świdnica – Ośrodek Sportu i Rekreacji, ul. Śląska 35

OPUBLIKOWANIE LISTY STARTOWEJ – Start Oficjalny do rajdu Etap 1 (PKC 0)

21 kwietnia 2017r. – piątek godz. 17:00

Oficjalna tablica ogłoszeń – Biuro Rajdu Świdnica, OSiR, ul. Śląska 35
oraz strona internetowa Rajdu – www.rajdkrause.pl

CEREMONIA STARTU HONOROWEGO

Park przedstartowy

21 kwietnia 2017r. - piątek, godz. 17:15-17:30

Świdnica – Rynek

Uroczyste otwarcie Rajdu /Konferencja Przedrajdowa/

21 kwietnia 2017r. – piątek, godz. 17:30 - 18:00

Świdnica – Rynek

Start Honorowy

21 kwietnia 2017r. – piątek, godz. 18:00 kolejność startu-wg listy
Świdnica – Rynek

Oficjalna tablica ogłoszeń – Biuro Rajdu Świdnica, OSiR, ul. Śląska 35
oraz strona internetowa Rajdu – www.rajdkrause.pl

START RAJDU – OFICJALNY START (PKC 0)

21 kwietnia 2017r. – piątek, godz. 18:55
ul. Śląska/strefa techniczna-wjazd/

Meta Etap I

22 kwietnia 2017r. – sobota, godz. 18:00
Świdnica stadion OSiR /park zamknięty-wjazd/

OPUBLIKOWANIE LISTY STARTOWEJ – /Etap 2/

22 kwietnia 2017r. – sobota , godz. 21:00

Oficjalna tablica ogłoszeń – Biuro Rajdu Świdnica, OSiR, ul. Śląska 35
oraz strona internetowa Rajdu – www.rajdkrause.pl

Start Etap 2

23 kwietnia 2017r. – niedziela, godz. 9:00
Świdnica stadion OSiR /park zamknięty-wjazd/

CEREMONIA METY, ROZDANIE NAGRÓD

23 kwietnia 2017r. – niedziela, godz. 15:40, Świdnica-Rynek

META RAJDU

23 kwietnia 2017r. – niedziela, godz. 16:10
Park zamknięty wjazd - Świdnica stadion OSiR

BADANIE KONTROLNE KOŃCOWE (SZCZEGÓŁOWE)

23 kwietnia 2017r. – niedziela, godz. 16:10

Stacja kontroli pojazdów – Polmozbyt
Świdnica, ul. Bystrzycka 14

DRUGIE POSIEDZENIE ZSS

23 kwietnia 2017r. – niedziela, godz. 16:45
Świdnica – Ośrodek Sportu i Rekreacji, ul. Śląska 35

PROWIZORYCZNA KLASYFIKACJA KOŃCOWA

23 kwietnia 2017r. – niedziela, godz. 17:30

Oficjalna tablica ogłoszeń – Biuro Rajdu Świdnica, OSiR, ul. Śląska 35
oraz strona internetowa Rajdu – www.rajdkrause.pl

OFICJALNA KLASYFIKACJA KOŃCOWA

23 kwietnia 2017r. – niedziela, godz. 18:00

Oficjalna tablica ogłoszeń – Biuro Rajdu Świdnica, OSiR, ul. Śląska 35
oraz strona internetowa Rajdu – www.rajdkrause.pl

4. Zgłoszenia

4.1 Terminy otwarcia i zamknięcia zgłoszeń.

OTWARCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

20 marca 2017r. – poniedziałek

ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

4 kwietnia 2017r. – wtorek, godz. 24:00 (termin 1)

7 kwietnia 2017r. – piątek, godz. 24:00 (termin 2)

PUBLIKACJA LISTY ZGŁOSZEŃ

11 kwietnia 2017r. – wtorek, www.rajdkrause.pl

4.2 Procedura zgłoszeń

4.2.1 Obowiązek przesłania zgłoszenia wraz z załącznikami spoczywa na zawodniku. Zawodnik zamierzający wziąć udział w 45 Rajdzie Świdnickim-Krause ma obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia w terminie zgłoszeń oraz umieszczenia w serwisie Inside PZM kompletu (wymaganych) aktualnych załączników. Zgłoszenie obejmuje również klasyfikację zespołów sponsorskich, zespołów producentów oraz klasyfikację klubową. Wypełniając zgłoszenie należy wypełnić również kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego kierowcy i pilota, którą należy przekazać na BK 1.

4.2.1.1 Zawodnik nie później niż w dniu zgłoszenia do 45 Rajdu Świdnickiego-Krause zobowiązany jest umieścić w serwisie Inside PZM następujące, zeskanowane obustronnie w kolorze, aktualne dokumenty:

- licencję zawodnika oraz licencje kierowców,
- prawa jazdy kierowców,
- międzynarodowe karty zdrowia (MKZ),
- pisemną (stałą na cały sezon) zgodę macierzystego klubu na starty w zawodach (dopuszcza się wysłanie skanu jednorazowej zgody bezpośrednio do Organizatora, podczas wypełniania zgłoszenia na adres: zgloszenia@ak-sudecki.pl)
- dowód rejestracyjny pojazdu (dopuszcza się wysłanie skanu bezpośrednio do Organizatora zawodów na adres: zgloszenia@ak-sudecki.pl)
- polisę ubezpieczeniową pojazdu (dopuszcza się wysłanie skanu bezpośrednio do Organizatora zawodów na adres: zgloszenia@ak-sudecki.pl)

W przypadku, gdy zamieszczone w serwisie Inside PZM dokumenty będą nieaktualne organizator ma prawo nałożyć na zawodnika karę w wysokości 300 PLN.

4.2.2 Po zalogowaniu się w serwisie Inside PZM i potwierdzeniu przez kierowcę i pilota wzięcia udziału w 45 Rajdzie Świdnickim-Krause, należy prawidłowo wypełnić zgłoszenie, do którego należy dołączyć potwierdzenie wpłaty wpisowego. Po zatwierdzeniu zostanie ono automatycznie wysłane pocztą elektroniczną do organizatora i do zawodnika, na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail.

4.2.3 Dla zawodników legitymujących się licencją wydaną przez ASN inny niż PZM, na stronie www.rajdkrause.pl zostanie udostępniony oddzielny formularz zgłoszeniowy wraz z załącznikami. Zawodnicy ci mają obowiązek przedstawić podczas Odbioru Administracyjnego dokumenty wymienione w art. 4.2.1.1.

4.2.4 Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

4.2.5 Na stronie Inside PZM w profilu organizator dostępne są również:

- druk zamówienia dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym (opcjonalnie),
- wniosek o wspólne/sąsiadujące stanowisko w Parku Serwisowym (opcjonalnie).

4.2.6 Podczas Odbioru Administracyjnego zawodnik ma obowiązek dostarczyć oryginał zgłoszenia z podpisami zawodnika i kierowców oraz musi być przygotowany na okazanie oryginałów wszystkich wymaganych dokumentów.

4.2.7 Każdy zawodnik, który chce otrzymać fakturę VAT z tytułu opłaty wpisowego oraz opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym musi w trakcie wypełniania elektronicznego formularza zgłoszenia podać dane do faktury. Po spełnieniu tego warunku, zawodnik otrzyma FV podczas Odbioru Administracyjnego.

4.2.8 Po upływie drugiego terminu zgłoszeń korzystanie ze strony internetowej **zgloszenia.pzm.pl** będzie możliwe jedynie w zakresie zmian dotyczących członków załogi i samochodu zgodnie z art. 21.3 oraz art. 21.5 Regulaminu Sportowego FIA. Możliwe jest to poprzez formularz aktualizacji zgłoszenia, który został wysłany, na wskazany poprzez zawodnika adres e-mail.

4.3 Liczba przyjętych zgłoszeń i podział na klasy

4.3.1 Maksymalna liczba załóg mogących startować w rajdzie – 80

4.3.2 Podział na klasy:

4.3.2.1 Samochody posiadające aktualną homologację FIA lub będące w okresie do 4 lat od daty jej wygaśnięcia:

Klasa 2	samochody S2000-Rally 1.6T (max. śred. wew. wlotu powietrza do sprężarki = 28mm) samochody S2000-Rally 2.0 samochody Grupy R5 samochody Grupy N powyżej 2000 cm ³ (aktualny N4) samochody Grupy RGT
Klasa 3	samochody Grupy A powyżej 1600 cm ³ i do 2000 cm ³ samochody Super 1600 samochody R2C wolnossące powyżej 1600 cm ³ i do 2000 cm ³ turbo powyżej 1067cm ³ i do 1333cm ³ samochody R3C wolnossące powyżej 1600 cm ³ i do 2000 cm ³ turbo powyżej 1067cm ³ i do 1333 cm ³ samochody R3T do 1620 cm ³ / nominalna samochody R3D do 2000 cm ³ / nominalna
Klasa 4	samochody Grupy A do 1600 cm ³ samochody R2B wolnossące powyżej 1390 cm ³ i do 1600 cm ³ turbo powyżej 927 cm ³ i do 1067 cm ³ samochody Kit-car do 1600 cm ³
Klasa 4F	samochody R2B samochody Ford Fiesta (nr homologacji A-5729)
Klasa 4N*	samochody Grupy N powyżej 1600 cm ³ i do 2000 cm ³
Klasa 5	samochody Grupy N do 1600 cm ³ samochody R1A/B wolnossące do 1600 cm ³ turbo do 1067 cm ³

* W klasie 4N, w przypadku samochodu Renault Clio Sport 2.0 (hom. FIA N-5616, N-5637) i RS 2.0 Ragnotti (N-5659), Peugeot 206 RC (N-5667) oraz Honda Civic Type-R (N-5646), dopuszcza się odstępstwo techniczne dotyczące rozwiązania konstrukcji hydraulicznego hamulca ręcznego, polegające na zastosowaniu pompy hamulca ręcznego (oryginał lub zamiennik dopuszczony do handlu) od samochodu Mitsubishi Lancer Evo 9 (nr hom. FIA N-5688). Każdy taki przypadek musi być konsultowany z Delegatem Technicznym PZM (wojciech.nowak@pzm.pl).

4.3.2.2 Samochody z wygasłą homologacją powyżej 4 lat (samochody zgodne z załącznikiem nr 3a Regulaminu RSMP 2017):

Klasa HR2*	samochody Grupy A powyżej 2000 cm ³ (samochody WRC nie są dopuszczone) samochody Grupy N powyżej 2000 cm ³
Klasa HR3	samochody Grupy A powyżej 1600cm ³ i do 2000 cm ³
Klasa HR4	samochody Grupy A powyżej 1400 cm ³ i do 1600 cm ³ samochody Kit-car do 1600 cm ³ samochody Grupy N powyżej 1600 cm ³ i do 2000 cm ³
Klasa HR5	samochody Grupy A do 1400 cm ³ samochody Grupy N do 1600 cm ³
Klasa HR+30	samochody zgodne z załącznikiem nr 3a Regulaminu RSMP 2016

* w klasie HR2 dopuszczone są wyłącznie samochody 4WD

Samochody homologowane jako Kit Car o pojemności silnika powyżej 1400 cm³ i do 1600 cm³ są dopuszczone (Klasa 4 lub HR4), jeżeli są zgodne także z art. 255.6.2 „Masa” Zał. J. Samochody z napędem na jedną oś, wyposażone w turbodoładowany silnik Diesla o pojemności nominalnej do 2000 cm³ (grupa A i/lub N), będą przydzielone do klasy 3. Samochody S2000-Rally 1.6T (zgodne z zał. J 2013 art. 255A) i samochody Super 1600 mogą korzystać z errat z utraconą ważnością.

4.3.2.3 Samochody klas narodowych.

Klasa OPEN N - samochody zgodne z załącznikiem nr 3b

Klasa OPEN 2WD – samochody zgodne z załącznikiem nr 3c.

4.4 Wpisowe

4.4. W Rajdzie obowiązują dwa terminy opłaty wpisowego :

- Termin 1 – obowiązuje od dnia rozpoczęcia terminu zgłoszeń, tj. od 20 marca 2017r. do 4 kwietnia 2017r.,
- Termin 2 – obowiązuje przez ostatnie trzy dni terminu zgłoszeń, tj. 5,6,7 kwietnia 2017r.

4.4.2 Wysokość wpisowego wynosi (termin 1):

Dla zawodników zgłaszających się samochodami klas	Z reklamą dodatkową	Bez reklamy dodatkowej
2	3 000 PLN	6 000 PLN
OPEN N, HR 2	2 500 PLN	5 000 PLN
3, 4, 4F, 4N, 5, OPEN 2WD	2 000 PLN	4 000 PLN
HR3, HR4, HR5, zawodnicy, którzy w sezonie 2017 po raz pierwszy są posiadaczami licencji R – nie dotyczy zgłoszeń samochodami klas: 2, OPEN N, HR2	1 500 PLN	3 000 PLN
HR+ 30	1 000 PLN	2 000 PLN

Wpisowe w terminie 2 jest wyższe o 500 PLN w stosunku do każdej kwoty zawartej w tabeli w art. 4.4.2 niniejszego regulaminu. Data realizacji płatności (nie złożenia) na dowodzie wpłaty (potwierdzeniu przelewu) decyduje o dniu jej wykonania.

4.4.3 Dla zawodników osób prawnych (samochód zgłoszony przez osobę inną, niż kierowca lub pilot tego samochodu) wpisowe jest wyższe o 500 PLN w stosunku do każdej kwoty zawartej w tabeli w art. 4.4.2 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

4.4.4 W przypadku zgłoszenia do klasyfikacji zespołów sponsorskich obowiązuje dodatkowe wpisowe w wysokości 500 PLN za jedną załogę.

4.4.5 W przypadku zgłoszenia do klasyfikacji zespołów producentów obowiązuje dodatkowe wpisowe w wysokości 500 PLN za jedną załogę.

4.4.6 W ramach wpisowego każdej załodze zostanie przyznana powierzchnia w parku serwisowym zgodnie z art. 13.2 Regulaminu RSMP 2017. Podstawowa powierzchnia stanowiska serwisowego jaką otrzyma zawodnik wynosi 50 m². W przypadku gdy wpłacone wpisowe będzie wyższe niż 2000,- PLN za każde dodatkowe 500,- PLN wpisowego zawodnik otrzyma dodatkowe 5 m² powierzchni stanowiska serwisowego. Zasada ta nie dotyczy dodatkowej wpłaty wynikającej z faktu zgłoszenia w drugim terminie.

Na wniosek zawodnika, w miarę dostępności miejsca, organizator przyzna dodatkową powierzchnię po uiszczeniu dodatkowej opłaty (pierwszeństwo będą mieli zawodnicy – osoby prawne). Opłata za dodatkową powierzchnię w parku serwisowym wynosi:

- 20 PLN/m² – dla zawodników prywatnych,
- 30 PLN/m² – dla zawodników osób prawnych.

4.4.7 Na wniosek zawodnika, zaznaczone stosowne pole w zgłoszeniu do zawodów, w miarę możliwości, organizator może dokonać sprzedaży pakietu dodatkowych dokumentów rajdowych zgodnie z tabelą zamieszczoną w art. 8.3.3 Regulaminu RSMP 2017. Cena pakietu dodatkowego wynosi 200 PLN.

4.4.8 Każdy zawodnik zgłoszony do rajdu ma prawo do skorzystania w czasie jego trwania z tzw. samochodu rozpoznania trasy na zasadach zawartych w art. 11.9 Regulaminu RSMP 2017. Fakt ten należy zaznaczyć w formularzu zgłoszenia.

4.4.9 Każdy zawodnik zgłoszony do rajdu ma prawo do skorzystania z oficjalnego, dodatkowo płatnego, Odcinka Testowego zgodnie z art. 13.7 niniejszego regulaminu uzupełniającego. Fakt ten należy zaznaczyć w formularzu zgłoszenia po uiszczeniu opłaty w wysokości 500 PLN.

4.4.10 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich.

4.5 Szczegółowe informacje na temat opłat.

Wpłaty wpisowego powinny być dokonywane na rachunek:

**ING BANK ŚLĄSKI S.A.
46 1050 1908 1000 0091 3247 1526**

4.6 Zwroty

4.6.1 Wpisowe będzie zwrócone w pełnej wysokości w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia przez Organizatora oraz w przypadku odwołania Rajdu.

4.6.2 Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy złożą na piśmie usprawiedliwienie, potwierdzone przez władze macierzystego klubu, że na skutek działania siły wyższej nie będą mogli wystartować w Rajdzie. Pismo o rezygnacji z udziału w rajdzie winno wpłynąć do organizatora przed rozpoczęciem odbioru administracyjnego.

5. Ubezpieczenie

5.1 Każdy zawodnik i/lub kierowca bierze udział w rajdzie na własną odpowiedzialność. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC właściciela pojazdu zarejestrowanego w kraju lub za granicą, zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty zawodników oraz osób trzecich powstałe z ich winy podczas rajdu.

5.2 Przez fakt podpisania zgłoszenia zawodnik i/lub kierowca zrzeka się wszelkich praw do dochodzenia odszkodowań w związku z wypadkami, które mogą się zdarzyć podczas rajdu. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zawodników i/lub kierowców biorących udział w rajdzie. Ewentualne szkody wyrządzone przez zawodnika pokryte zostaną z jego polisy OC.

6. Reklama i znakowanie

6.1 Reklama musi być zgodna z przepisami obowiązującymi w RP

6.2 Reklama obowiązkowa organizatora znajdować się będzie na numerach startowych oraz na tablicach rajdowych i musi być umocowana w czasie trwania rajdu w miejscu określonym w załączniku nr 4 do niniejszego regulaminu.

6.3 Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu z zachowaniem wymogów art. 8.3, 8.3.1, 8.3.2 Regulaminu RSMP 2017. Treść reklamy dodatkowej rajdu dotyczyć będzie podmiotów, firm oraz marki: m.in. Krause, Świdnica – Rynek z Tradycjami i zostanie podana komunikatem w dniu 14 kwietnia 2017r. – piątek na oficjalnej stronie rajdu oraz na Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń.

6.4 Kontrola umieszczenia numerów startowych, tablic rajdowych, reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie w punkcie kontroli wjazdu do parku przedstartowego przed ceremonią startu honorowego. Brak lub umieszczenie plakiet, o których mowa w art. 6.2 i 6.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego niezgodnie z załącznikiem nr 4 traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 4.4.2 regulaminu uzupełniającego odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

6.5 Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze Rajdu, na Starcie i Mecie Rajdu, na terenie hali lodowiska podczas BK 1, BK 2, w Parku Serwisowym i Parku Zamkniętym oraz na całej trasie rajdu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

6.6 Start-Meta

Podczas ceremonii startu i mety Rajdu załogom nie mogą towarzyszyć na podium członkowie zespołów, ani żadne inne osoby. Używanie materiałów reklamowych, takich jak flagi, banery, parasolki oraz dystrybuowanie jakichkolwiek materiałów reklamowych jest zabronione.

6.7 Park Serwisowy

W Parku Serwisowym umieszczanie reklam, z uwzględnieniem warunków podanych w art. 13.1 Regulaminu RSMP 2017. Umieszczanie przez zawodnika reklam, poza granicami przyznanej powierzchni serwisowej, zgodnie z art. 4.4.6 niniejszego regulaminu, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez Kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości do 500% wpłaconego wpisowego dla zgłoszonej załogi.

6.8 Numery startowe dostarczone przez Organizatora muszą znajdować się po obu stronach samochodu na przednich drzwiach oraz na szybie tylnej i dwóch tylnych bocznych szybach, zgodnie z załącznikiem nr 4 do niniejszego Regulaminu, przez cały czas trwania Rajdu. Jeżeli w dowolnym momencie Rajdu zostanie stwierdzony brak numeru startowego lub tablicy rajdowej pociągnie to za sobą karę pieniężną do uznania przez ZSS. Brak dwóch numerów startowych lub tablicy rajdowej może spowodować wykluczenie samochodu z Rajdu przez ZSS.

7. Opony

7.1 Wszystkie opony używane przez załogę w trakcie trwania Rajdu muszą być zgodne z art. 14 Regulaminu RSMP 2017. Podczas Rajdu wszystkie używane opony będą sprawdzane i znakowane zgodnie z w/w regulaminem. Opony, które nie posiadają znaku homologacji E muszą być zgodne z w/w regulaminem.

7.2 Opony używane podczas zapoznania z trasą muszą posiadać znak homologacji E.

7.3 Na trasie rajdu, przed startem do OS 2/5/8 Rościszów -Walim oraz na dojeździe do OS 9/11 Kamionki - Walim organizator wyznaczy na wyłączonych z ruchu odcinkach dróg strefy grzania opon (wężykowanie, zygzakowanie). Ich lokalizacja (początek/koniec) zostanie ściśle oznaczona w Książce Drogowej.

8. Paliwo

8.1 Wszyscy zawodnicy zobowiązani są używać wyłącznie paliwa odpowiadającego wymogom art. 252.9 Zał. J MKS.

8.2 Tankowanie może odbywać się tylko w strefach tankowania wyznaczonych w Księżce Drogowej. Podczas tankowania dopuszcza się obecność w strefie tankowania maksymalnie 2 osób na każdą załogę. Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na zawodniku.

9. Zapoznanie z trasą Rajdu

9.1 W dniu 20 kwietnia 2017r. – czwartek, od godz. 12:00 do 16:00, w Biurze Rajdu OSiR, ul. Śląska 35, dla zawodników zgłoszonych w Rajdzie - wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą Rajdu. Załogom wydane będą między innymi dokumenty: Regulamin Uzupełniający, Książka Drogowa, Karta zapoznania z trasą wraz z Kartą wykroczeń, tablice z numerami na samochód zapoznawczy.

9.2 Zapoznanie z trasą Rajdu odbywać się będzie w dniu 20 i 21 kwietnia 2017r (czwartek i piątek), zgodnie z harmonogramem, stanowiącym załącznik nr 2 do niniejszego regulaminu uzupełniającego.

9.2.1 Zapoznanie z OS 1 Świdnica - Świdnica można przeprowadzić w dniu 20 i 21 kwietnia 2017r. (czwartek/piątek) w dowolnym czasie z zachowaniem przepisów ruchu drogowego.

9.3 Szczególne ograniczenia.

9.3.1 Załogi zgłoszone do rajdu **mają prawo do 2 przejazdów trasy każdego odcinka specjalnego**. Podczas każdego przejazdu odcinkiem specjalnym, tylko załoga może przebywać w samochodzie. Załogi nie mogą poruszać się na odcinkach w kierunku przeciwnym do wyznaczonego („pod prąd”), z uwzględnieniem warunków zawartych w art. 11.1 Regulaminu Ramowego 2017, poza przypadkami określonymi w Księżce Drogowej (lub Księżce do Zapoznania z Trasą – jeśli taki dokument będzie wydawany) przy zachowaniu szczególnej ostrożności.

Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznawania z trasą w zakresie zgodności zarówno z przepisami ruchu drogowego, jak i innymi przepisami, w szczególności z art. 25 Regulaminu Sportowego FIA oraz regulaminem uzupełniającym. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli Organizatora i Policji zawodnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty i stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych.

Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą rajdu. Każdy członek załogi biorący udział lub zamierzający wziąć udział w Rajdzie, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie OS poza terminem wyznaczonym do zapoznania z trasą rajdu, uważany będzie za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie się z trasą. Nie dotyczy to OS 1 Świdnica – Świdnica.

9.3.2 Podczas zapoznania z trasą, załogi muszą zatrzymać się na starcie i mecie każdego odcinka specjalnego w celu uzyskania wpisu w karcie zapoznania z trasą . Nie dotyczy to OS 1 Świdnica - Świdnica.

9.3.3 Zwrot karty zapoznania z trasą wraz z kartą wykroczeń musi być dokonany na mecie stop ostatniego OS, z którym zapoznawała się załoga.

9.3.4 Samochody zapoznawcze zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może być przeniesiona na Organizatora.

9.3.5 Czynności związane z zapoznawaniem się z trasą Rajdu, wszystkie załogi muszą wykonywać samochodami seryjnymi spełniającymi wymagania określone w art. 25.1 Regulaminu Sportowego FIA przy uwzględnieniu art. 11.7 Regulaminu RSMP na rok 2017.

9.3.6 W czasie zapoznawania się z trasą załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości:
- 50km/h w terenie zabudowanym o ile znaki nie wskazują inaczej,
- 90km/h poza terenem zabudowanym o ile znaki nie wskazują inaczej.

Zakazane są urządzenia wykrywające radar.

9.3.7 GKSS lub ZSS może podjąć decyzję o instalacji w samochodach zapoznawczych urządzeń GPS służących nadzorowaniu zapoznania z trasą rajdu wszystkich lub wybranych załóg. W przypadku uszkodzenia urządzenia z winy zawodnika w trakcie zapoznania, jest on zobowiązany do wyrównania szkody przed pierwszym posiedzeniem ZSS.

9.3.8 Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą odcinka specjalnego z naruszeniem ustaleń zawartych w art. 9.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego zostanie ukarana karą wg art. 10.1.1 i art. 11.3 oraz art. 11.6 Regulaminu RSMP 2017, niezależnie od kar administracyjnych.

9.4 Rozmieszczenie systemów kontroli prędkości.

Podczas zapoznania z trasą na poszczególnych odcinkach specjalnych i trasie dojazdowej rozlokowane będą patrole policji z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Kierownikami OS nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą rajdu.

9.5 Samochody rozpoznania trasy

Każdy zawodnik zgłoszony do rajdu ma prawo do skorzystania w czasie jego trwania z tzw. samochodu rozpoznania trasy, w którym mogą znajdować się 2 osoby reprezentujące zawodnika. Samochód rozpoznania trasy, który może być oklejony reklamami sponsorów załogi, oznaczony specjalnymi naklejkami (zgodnie z załącznikiem nr 5 do niniejszego regulaminu uzupełniającego), z numerami odpowiadającymi numerowi zawodnika, którego reprezentuje, będzie mógł wjechać na trasę OS-u w czasie 80-65 minut przed czasem startu pierwszej załogi do tego OS. Samochód ten musi poruszać się po OS zgodnie z przepisami ruchu drogowego, w kierunku przebiegu OS. W przypadku dogonienia przez samochód C musi on bezwzględnie zjechać z trasy OS i nie może na nią powrócić. Złamanie w/w przepisów powodować będzie konsekwencje w stosunku do reprezentowanego zawodnika, wyciągnięte przez ZSS.

9.5.1 Samochody rozpoznania trasy nie mają prawa wjazdu do parku serwisowego.

10. Odbiór administracyjny.

10.1 Lokalizacja

Biuro Rajdu - Ośrodek Sportu i Rekreacji, Świdnica, ul. Śląska 35

10.2 Harmonogram czasowy

20 kwietnia 2017r. – czwartek od godz. 12:00 – 16:00

10.3 Dokumenty do okazania w Biurze Rajdu

- oryginał formularza zgłoszenia z podpisami zawodnika i kierowców oraz potwierdzenie macierzystego klubu,
- licencje zawodnika oraz licencje kierowcy i pilota,
- prawa jazdy kierowcy i pilota,
- międzynarodowe karty zdrowia kierowcy i pilota z aktualnym badaniem

10.4 Dokumenty organizatora

Zawodnik po Odbiorze Administracyjnym otrzyma wypełnione karty OA i BK 1 do okazania na Badaniu Kontrolnym. W przypadku poddania się procedurze przedsezonowego badania kontrolnego (PBK) zawodnik przedstawia kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego podczas OA oraz podpisuje deklarację, że samochód, którym zamierza wziąć udział w rajdzie jest w pełni zgodny z tym, który był przedstawiony podczas PBK.

11. Badanie Kontrolne BK 1, plombowanie, znakowanie i montaż urządzeń GPS

11.1 Lokalizacja

Hala lodowiska OSiR, Świdnica, ul. Śląska 35.

11.2 Harmonogram czasowy

21 kwietnia 2017r. /piątek/ w godzinach 7:00-12:00 – wg harmonogramu

Każdy samochód (w obecności zawodnika lub wymienionego w zgłoszeniu przedstawiciela) powinien zostać przedstawiony na Badanie Kontrolne BK 1 w wyznaczonym dla niego czasie, który będzie podany na stronie internetowej Rajdu (www.rajdkrause.pl) w dniu 14 kwietnia 2017r. /piątek/ oraz na Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń w Biurze Rajdu w dniu 20 kwietnia 2017r. /czwartek/, o godz. 18:00.

11.3 Dokumenty do okazania na BK 1:

- karta wyposażenia bezpieczeństwa osobistego,
- ważny dowód rejestracyjny samochodu,
- ważny dowód ubezpieczenia samochodu,
- książka sportowa samochodu,
- homologacja samochodu na drukach FIA /oryginał/,
- karta BK 1,

Podczas BK 1 należy przedstawić do kontroli całe wyposażenie bezpieczeństwa osobistego załogi wg art. 12.1, 12.1.2 i 12.1.3 Regulaminu RSMP 2017.

11.4 Inne wymagania

11.4.1 Za stwierdzone spóźnienie w punkcie kontroli wjazdu na Badanie Kontrolne BK 1, w stosunku do harmonogramu czasowego, na zawodnika nałożona będzie kara pieniężna w wysokości 300 PLN.

11.4.2 W przypadkach szczególnie uzasadnionych na wniosek zawodnika, Organizator może wyznaczyć nowy czas badania kontrolnego poza wyznaczonym limitem czasowym.

11.4.3 Każda załoga musi przedstawić podczas BK 1, zamontowane w samochodzie rajdowym, kamery/obiektywy (lub wskazać miejsce ich zamontowania), które będą używane podczas zawodów. Komisja techniczna określi poprawność (miejsce) ich zamontowania.

11.4.4 W trakcie BK 1 Organizator zainstaluje w samochodach urządzenia GPS. Samochody powinny zostać podstawione do BK 1 z anteną i konsolą GPS zamontowaną zgodnie z instrukcją montażu dołączoną do każdego zestawu. Dotyczy to również samochodów posiadających PBK. Załoga bez zamontowanego w samochodzie urządzenia GPS może zostać niedopuszczona do startu w rajdzie (lub w Odcinku Testowym jeśli się do niego zgłosiła). Demontaż systemu GPS odbędzie się przed PKC 12C. W przypadku nie ukończenia rajdu załoga zobowiązana jest dostarczyć elementy systemu do Koordynatora systemu GPS PZM.

11.4.5 Każdy zawodnik jest materialnie odpowiedzialny za zamontowane w jego samochodzie podczas zapoznania z trasą rajdu i podczas rajdu urządzenie GPS. W przypadku uszkodzenia urządzenia z winy zawodnika w trakcie rajdu szkoda musi być wyrównana przed ostatnim posiedzeniem ZSS. Niedopełnienie powyższego będzie skutkowało karą nałożoną przez GKSS.

11.4.6 Dopuszcza się stosowanie folii przyciemniającej na szybie tylnej oraz na szybach bocznych samochodu, zgodnie z art. 253.11 Zał. J MKS. Folie posrebrzane są zabronione. Folia przyciemniana, na szybach przednich drzwi musi być dopuszczona do ruchu drogowego /przepuszczalność światła co najmniej 70%/.

11.5 Badanie kontrolne dla załóg korzystających z Rally2

Badanie kontrolne dla załóg, które nie ukończą Sekcji 1 Etapu 1, a chcą wystartować do Sekcji 2 Etapu 1, zostanie przeprowadzone 22 kwietnia 2017r. /sobota/, godz. 8:00 w Parku Zamkniętym /stadion OSiR/ ul. Śląska.

Badanie kontrolne dla załóg, które nie ukończą Etapu 1, a chcą wystartować do Etapu 2, zostanie przeprowadzone 23 kwietnia 2017r. /niedziela/, godz. 8:00 w Parku Zamkniętym /stadion OSiR/ ul. Śląska. Samochody korzystające z Rally2 muszą zostać wprowadzone do Parku Zamkniętego do w/w godzin.

12. Inne procedury

12.1 Procedura ceremonii startu honorowego

Park przedstartowy:

21 kwietnia 2017r. – piątek, godz. 17:15 – 17:30

Świdnica – Rynek

W dniu startu zorganizowany zostanie park przedstartowy w Świdnicy-Rynek dla wszystkich załóg biorących udział w Rajdzie. Kontrola umieszczenia plakiet organizatora na samochodach odbędzie się zgodnie z art. 6.4 niniejszego regulaminu na punkcie kontrolnym wjazdu. Samochody rajdowe mogą wstawiać do parku przedstartowego mechanicy. Harmonogram wjazdu do parku przedstartowego opublikowany będzie w dniu 14 kwietnia 2017r. – czwartek o godz. 18:00 na oficjalnej tablicy ogłoszeń w Biurze Rajdu oraz na stronie internetowej Rajdu. Kara za inny niż wyznaczony czas wjazdu samochodu w punkcie kontrolnym do parku przedstartowego w stosunku do opublikowanego harmonogramu czasowego wynosić będzie 300 PLN. Do decyzji kierownika punktu kontrolnego pozostawia się możliwość wcześniejszego wjazdu do parku przedstartowego.

Uroczyste otwarcie Rajdu /Konferencja Przedrajdowa/

21 kwietnia 2017r. – piątek, godz. 17:30 – 18:00

Świdnica – Rynek

Wszyscy zawodnicy biorący udział w rajdzie muszą być ubrani w kombinezon sportowy i buty zgodne z przepisami sportu samochodowego oraz muszą być obecni o godz. 17:30 w rejonie rampy startowej w celu wzięcia udziału w uroczystości otwarcia Rajdu.

Start Honorowy

21 kwietnia 2017r. – piątek, godz. 18:00

Świdnica – Rynek

Start Honorowy odbędzie się zgodnie z listą opublikowaną w dniu 14 kwietnia 2017r., godz. 18:00

12.2 Start Rajdu - Oficjalny

21 kwietnia 2017r. – piątek, godz. 18:55 (PKC - 0)

Świdnica – ul. Śląska/strefa techniczna-wjazd/

Start oficjalny odbędzie się zgodnie z listą startową opublikowaną na Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń w dniu 21 kwietnia 2017r., godz. 17:00

12.3 Wymiana kart drogowych w czasie Rajdu

Wręczenie kart drogowych podczas Rajdu będzie odbywać się:

- sekcja I	21.04.2017r.	piątek w PKC 0
Zwrot kart po sekcji I		PKC 1A – park zamknięty - wjazd
- sekcja II	22.04.2017r.	sobota w PKC 1B – park zamknięty-wyjazd
Zwrot kart po sekcji II		PKC 4B- komasacja - wyjazd
- sekcja III	22.04.2017r.	sobota w PKC 4B
Zwrot kart po sekcji III		PKC 8B – park zamknięty - wjazd
- sekcja IV	23.04.2017r.	niedziela PKC 8C – park zamknięty-wyjazd
Zwrot kart po sekcji IV		PKC 10B – komasacja – wyjazd
- sekcja V	23.04.2017r.	niedziela w PKC 10B
Zwrot kart po sekcji V		PKC 12C – park zamknięty-wjazd

12.4 System startu do odcinka specjalnego

Na starcie każdego odcinka specjalnego znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2 - cyfrowy wyświetlacz oraz 2 zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości około 40 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym

czasie załoga musi wystartować (zgodnie z art. 37.4.3 Regulaminu Sportowego). Pomiar czasu na odcinkach specjalnych będzie prowadzony z dokładnością do 1/10 sekundy.

12.5 Dozwolony jest wcześniejszy wjazd do Parku Zamkniętego –OSiR, ul. Śląska po Sekcji 1 Etapu 1 /PKC 1A/, po Etapie 1 /PKC 8B/ oraz po Mecie Rajdu /PKC 12C/.

12.6 Parki Serwisowe

12.6.1 W czasie trwania Rajdu obowiązywać będzie jeden główny Park Serwisowy w Świdnicy, ul. Śląska 35 – Ośrodek Sportu i Rekreacji.

12.6.2 Wjazd do Parku Serwisowego

Do Parku Serwisowego dozwolony jest wjazd tylko pojazdów uprawnionych, oznaczonych tablicami „Serwis”, „Pojazd towarzyszący” i „Zaplecze”, z numerem startowym załogi, którą obsługują, nie wcześniej niż 21 kwietnia 2017r. – piątek, od godz. 7:00. Wszystkie samochody zespołu mogą parkować wyłącznie wewnątrz własnej powierzchni serwisowej, zgodnej z art. 13.2 Regulaminu RSMP 2017.

12.6.3 W Parku Serwisowym zawodnik zobowiązany jest do serwisowania w granicach wyznaczonej powierzchni serwisowej. Kontrola zajmowanej powierzchni przez zawodnika przeprowadzona będzie przez Kierownika Parku Serwisowego. Stwierdzone przypadki zajęcia większej powierzchni serwisowej skutkować będą naliczeniem podwójnej opłaty za dodatkową powierzchnię w parku Serwisowym, tj. 40 PLN/m² dla zawodników prywatnych i 60 PLN/m² dla zawodników prawnych.

12.6.4 Stanowisko serwisowe musi być wyposażone w matę środowiskową lub płachtę z materiału plynno szczelnego (folia o grubości min 0,5mm) o wymiarach większych od obrysu samochodu.

12.6.5 W Parku Serwisowym obowiązuje ograniczenie prędkości do 30km/h. Przekroczenie tej prędkości będzie skutkowało karami zgodnie z art., 10.1.2 Regulaminu RSMP 2017.

12.6.6 Stanowiska serwisowe w Parku Serwisowym nie będą pilnowane przez Organizatora. Organizator nie bierze odpowiedzialności za ewentualne zniszczenia, bądź kradzieże sprzętu podczas rajdu.

12.6.7 Organizator nie przewiduje flexi serwisu na koniec Sekcji 1 Etapu 1 oraz na koniec Etapu 1.

12.7 Odcinek testowy (dodatkowo płatny)

12.7.1 Organizator przewiduje przeprowadzenie odcinka testowego w dniu 21 kwietnia 2017r. /piątek/, w godz. 13:00 – 16:30. Zamiar wzięcia udziału w odcinku testowym zawodnik musi zaznaczyć w formularzu zgłoszenia. Koszt udziału w odcinku testowym wynosi 500 PLN. Organizator ma prawo odwołać Odcinek Testowy w przypadku zgłoszenia mniej niż 15 zawodników.

12.7.2 Odcinek testowy zostanie zorganizowany na fragmencie odcinka specjalnego Rościszów-Walim o długości 3,2 km. Do udziału w odcinku testowym dopuszczone będą wyłącznie prawidłowo oklejone (numery startowe, tablice rajdowe, reklama organizatora) samochody zgłoszone do rajdu po odbyciu PBK i/lub BK 1 (wyposażone w urządzenie GPS) oraz opłaceniu stosownej opłaty.

12.7.3 Kierowcą samochodu na trasie odcinka testowego może być wyłącznie zgłoszony zawodnik/kierowca. Pasażerem samochodu może być, oprócz pilota inżynier serwisu lub osoba wskazana przez zawodnika/kierowcę, pod warunkiem podpisania oświadczenia o zrzeczeniu się wszelkich roszczeń wobec organizatora z tytułu skutków ewentualnego wypadku lub innych zdarzeń (PKC bezpośrednio przed startem Odcinka Testowego). Każda osoba biorąca udział w odcinku testowym musi zachować wymogi bezpieczeństwa opisane w punkcie 12.1 Regulaminu RSMP 2017. Podczas przejazdu odcinka testowego samochód musi się zatrzymać na starcie i mecie stop w celu okazania karty odcinka testowego i uzyskaniu wizy przejazdowej.

12.7.4 Organizator zaplanował dodatkowy Park Serwisowy dla odcinka testowego, który zlokalizowany będzie po mecie odcinka na wyłączonym z ruchu fragmencie ul. Kościuszki w miejscowości Walim (lokalizacja podana zostanie w załączniku mapowym).

12.7.5 Zabrania się, bez pisemnej zgody organizatora, przeprowadzania prywatnych testów na terenie powiatu świdnickiego, wałbrzyskiego, dzierzoniowskiego, kłodzkiego i ząbkowickiego w okresie od 20 marca 2017r. do 23 kwietnia 2017r. pod karą niedopuszczenia do Rajdu. Zgoda zostanie wydana każdemu organizatorowi prywatnego odcinka testowego po przedłożeniu stosownych zezwoleń.

12.8 System monitorowania GPS jest oficjalnym pomiarem prędkości PZM w czasie trwania rajdu. Wskazane przez urządzenie GPS naruszenie przepisów ruchu drogowego będzie skutkować karami wymienionymi w art. 10.1.1 i 10.1.2 Regulaminu RSMP 2016.

13. Identyfikacja osób oficjalnych

Kierownicy OS	kamizelka koloru czerwonego
Kierownicy PKC	kamizelka koloru niebieskiego
Kierownicy zabezpieczenia OS	kamizelka koloru pomarańczowego
Sędziowie punktów SOS	kamizelka koloru żółtego
Sędziowie zabezpieczenia trasy	kamizelka koloru pomarańczowego
Odpow. za kontakty z zawodnikami	kamizelka koloru białego
Sędziowie techniczni	kamizelka koloru granatowo-czerwonego
Media	kamizelka koloru zielonego MEDIA

14. Nagrody

14.1 Ceremonia rozdania nagród odbędzie się 23 kwietnia 2017r. niedziela, godz. 15:40 podczas Ceremonii Mety Rajdu. Lokalizacja: Świdnica – Rynek.

14.2 Nagrody w Rajdzie

- za 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej - po 2 puchary,
 - za 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej 2WD - po 2 puchary,
 - za 1,2 i 3 miejsce w klasie - po 2 puchary,
 - za 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji zespołów producentów - po 1 pucharze,
 - za 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji zespołów sponsorskich - po 1 pucharze.
- Puchary w klasyfikacji klubowej będą przyznane wyłącznie na koniec sezonu.

14.3 Lista pozostałych nagród o ile takie wystąpią zostanie podana do wiadomości na Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń w dniu 20 kwietnia 2017r. o godz. 18:00 (czwartek).

15. Końcowe badania kontrolne i protesty

15.1 Badanie Końcowe:

23 kwietnia 2017r. – niedziela, godz. 16:10

miejsce: Świdnica, ul. Bystrzycka 14 – Stacja Kontroli Pojazdów – Polmozbyt

Niezwłocznie po zakończeniu Rajdu (PKC 12C) samochody wyznaczone przez ZSS będą zabrane na szczegółowe Badanie Kontrolne BK 2. Załogi, które to dotyczy są zobowiązane stosować się do wskazówek Organizatora. Zawodnicy obowiązani są zapewnić podczas BK 2 co najmniej jednego przedstawiciela zgłaszającego oraz odpowiednią liczbę mechaników.

15.2 Kaucja przy proteście

Kwota podstawowa kaucji za złożenie protestu jest to kwota **100% wpłaconego wpisowego**. Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części lub zespołów samochodu, oraz sprawdzenia rodzaju stosowanego paliwa składający protest musi wnieść depozyt, którego wysokość zostanie określona przez ZSS. Jeżeli protest nie zostanie uznany, a koszty poniesione w związku z jego rozpatrzeniem przewyższą

wartość wpłaconego depozytu, różnica zostanie dopłacona przez protestującego. Natomiast, gdy wartość wpłaconego depozytu przewyższy koszty związane z rozpatrzeniem protestu różnica zostanie zwrócona protestującemu. W przypadku uznania protestu wszystkie koszty z nim związane zostaną przeniesione na zawodnika, przeciwko któremu został on złożony.

15.3 Kaucja przy odwołaniu

Kaucja przy zapowiedzi odwołania się od decyzji ZSS do GKSS wynosi **2 500 PLN**.

15.4 Odbiór dokumentów po zakończeniu rajdu odbędzie się w Punkcie Kontroli Czasu przy wjeździe do ostatniego Parku Zamkniętego /PKC 12C/. Załogi, które wycofały się z rajdu, po odbiór dokumentów muszą zgłosić się do Biura Rajdu. Zwrot dokumentów w innym terminie nastąpi po otrzymaniu przez Organizatora, potwierdzonego przelewu w wysokości **100PLN** na jego rzecz.

Dyrektor Rajdu

Roman Grygianiec