



Świdnica, 21 - 23 kwietnia 2017 r.

1 Runda Inter Cars Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski

Nieoficjalna klasyfikacja OS
Unofficial stage classification

Do potwierdzenia

OS 3 Miłków – Kamionki 1 12,9 km

| Poz Pos | Nr Nr | | Kierowca / Pilot Driver / Co-Driver | Klub Team | G / K G / C | Samochód Car | Czas Time | km/h KpH | Do prowadz. Diff Leader | Do poprzed. Prev. Car |
|---------|-------|-----|--|-----------------|----------------|--------------------------|--------------|-------------|----------------------------|--------------------------|
| 1 | 4 | S | GABRYŚ / NATKANIEC | A.Krakowski | 2 | Ford Fiesta R5 | 6:54,6 | 112,01 | | |
| 2 | 6 | | GAGACKI / BILSKI | OPONEO Motors | 2 | Skoda Fabia R5 | 7:00,9 | 110,33 | +6,3 | +6,3 |
| 3 | 7 | S | KASPERCZYK / SYTY | A.Beskidzki | 2 | Ford Fiesta R5 | 7:04,5 | 109,40 | +9,9 | +3,6 |
| 4 | 5 | S | BUTVILAS / VAITKEVIČIUS | | 2 | Skoda Fabia R5 | 7:11,3 | 107,67 | +16,7 | +6,8 |
| 5 | 9 | S P | SŁOBODZIAN / WRÓBEL | A.Galicyski | Open N | Subaru Impreza | 7:13,1 | 107,23 | +18,5 | +1,8 |
| 6 | 10 | | MAJ / JASIŃSKI | A.Wschodni | Open N | Ford Fiesta Proto | 7:16,7 | 106,34 | +22,1 | +3,6 |
| 7 | 1 | S | BRZEZIŃSKI / MARCINIAK | A.Polski | 3 | Citroen DS3 R3T | 7:18,7 | 105,86 | +24,1 | +2,0 |
| 8 | 2 | | NIVETTE / HELLER | A.Rzemieślnik | 2 | Skoda Fabia R5 | 7:19,5 | 105,67 | +24,9 | +0,8 |
| 9 | 12 | S P | MARCZYK / DWORNIK | SMM - R46 | Open N | Subaru Impreza | 7:22,2 | 105,02 | +27,6 | +2,7 |
| 10 | 14 | S | POŁOŃSKI / GRYCZYŃSKA | A.Śląski | 4 | Peugeot 208 VTI | 7:25,8 | 104,17 | +31,2 | +3,6 |
| 11 | 16 | | CHMIELEWSKI / KOZDROŃ | A.Polski | Open 2WD | BMW R+ Maxi | 7:26,2 | 104,08 | +31,6 | +0,4 |
| =11 | 17 | S | JURECKI / TRELA | A.Beskidzki | 4 | Peugeot 208 VTI | 7:26,2 | 104,08 | +31,6 | +0,0 |
| 13 | 24 | | BYŚKINIEWICZ / BORKO | A.Polski | 4 | Opel Adam | 7:27,6 | 103,75 | +33,0 | +1,4 |
| 14 | 15 | S | GRYC / KUŚNIERZ | A.Orski | 4 | Peugeot 208 VTI | 7:29,1 | 103,41 | +34,5 | +1,5 |
| 15 | 33 | | KALICKI / KRZYSTANEK | AMK Tarnów | Open 2WD | Honda Civic VTI | 7:29,4 | 103,34 | +34,8 | +0,3 |
| 16 | 8 | | KOTARBA / KOTARBA | A.Galicyski | Open N | Mitsubishi Lancer EVO IX | 7:33,5 | 102,40 | +38,9 | +4,1 |
| 17 | 11 | | TOPOLEWSKI / JAROS | OPONEO Motors | Open N | Mitsubishi Lancer EVO IX | 7:38,9 | 101,20 | +44,3 | +5,4 |
| 18 | 35 | | STRYCHALSKI / POCHROŃ | A.Polski | Open 2WD | Nissan 350Z | 7:43,1 | 100,28 | +48,5 | +4,2 |
| 19 | 40 | | KRYSIK / GACEK | AZK Kłodzko | 4F | Ford Fiesta | 7:45,2 | 99,83 | +50,6 | +2,1 |
| 20 | 47 | | POGAN / PIETRUSIŃSKI | AMK Tarnów | HR3 | Renault Clio | 7:47,7 | 99,29 | +53,1 | +2,5 |
| 21 | 25 | | KALINOWSKI / LIPIŃSKI | A.Polski | 4 | Citroen C2 | 7:49,1 | 99,00 | +54,5 | +1,4 |
| 22 | 37 | | CIEŚLAK / SAJDAK | A.Zamkowy | Open 2WD | Honda Civic VTI | 7:49,8 | 98,85 | +55,2 | +0,7 |
| 23 | 27 | | ŁATA / GRUDZIŃSKI | A.Kielecki | 4 | Peugeot 208 R2 | 7:50,3 | 98,75 | +55,7 | +0,5 |
| 24 | 32 | | SĄSIADK / JASTRZĘBSKI | A.Zamkowy | Open 2WD | Honda Civic | 7:52,1 | 98,37 | +57,5 | +1,8 |
| 25 | 28 | | WAWRZCZYK / JANIK | A.Cieszyński | 4 | Citroen C2 | 7:52,4 | 98,31 | +57,8 | +0,3 |
| 26 | 31 | | RUSIN / FERDEK | A.Dolny Śląsk | Open 2WD | BMW M3 | 7:53,4 | 98,10 | +58,8 | +1,0 |
| 27 | 45 | | JANECKI / KWIECIEŃ | A.Kielecki | HR3 | BMW 318 IS | 7:56,3 | 97,50 | +1:01,7 | +2,9 |
| 28 | 20 | | BONDER / GERBER | A.Polski | 3 | Renault Clio | 7:57,4 | 97,28 | +1:02,8 | +1,1 |
| 29 | 50 | | KURP / WACH | A.Warmiński | HR4 | Honda Civic | 8:04,0 | 95,95 | +1:09,4 | +6,6 |
| 30 | 38 | | SERAFIN / MARTYNEK | A.Śląski | Open 2WD | Honda Civic | 8:05,2 | 95,71 | +1:10,6 | +1,2 |
| 31 | 53 | | FIZIA / KOLACZEK | A.Śląski | HR4 | Honda Civic | 8:06,3 | 95,50 | +1:11,7 | +1,1 |
| 32 | 43 | | WAJDZIK / MACELUCH | G4 Sport Club | 4N | Honda Civic Type-R | 8:09,6 | 94,85 | +1:15,0 | +3,3 |
| 33 | 48 | | SZUPRYCZYŃSKI / SZUPRYCZYŃSKI | Rallyland | HR4 | Honda Civic | 8:09,8 | 94,81 | +1:15,2 | +0,2 |
| 34 | 46 | | SIDOR / DZIURZYŃSKI | A.Stomil Dębica | HR3 | Opel Astra | 8:16,3 | 93,57 | +1:21,7 | +6,5 |
| 35 | 21 | | MULARCZYK / PACIEJ | A.Polski | Open 2WD | Fiat Seicento | 8:16,7 | 93,50 | +1:22,1 | +0,4 |
| 36 | 23 | | LAMOT / HRYNIUK | M.S. Gliwice | 4 | Peugeot 208 VTI | 8:24,4 | 92,07 | +1:29,8 | +7,7 |
| 37 | 26 | | MAŚSIOR / BOBROWSKI | A.Śląski | 4 | Peugeot 208 VTI | 8:25,2 | 91,92 | +1:30,6 | +0,8 |
| 38 | 49 | | KONAR / KAIM | AMK Tarnów | HR3 | BMW 318 IS | 8:27,9 | 91,44 | +1:33,3 | +2,7 |
| 39 | 36 | | BIEGUN / OLEJNICZAK | A.Beskidzki | Open 2WD | Lada 2105 | 8:33,7 | 90,40 | +1:39,1 | +5,8 |
| 40 | 34 | | TEMPLE / CHRUPCAŁA | A.Galicyski | Open 2WD | Citroen C2 | 8:39,9 | 89,32 | +1:45,3 | +6,2 |
| 41 | 55 | | PIETRZYK / KUPIEC | A.Dolny Śląsk | HR4 | Honda Civic | 8:40,5 | 89,22 | +1:45,9 | +0,6 |

| Poz Pos | Nr Nr | Kierowca / Pilot Driver / Co-Driver | Klub Team | G / K G / C | Samochód Car | Czas Time | km/h KpH | Do prowadz. Diff Leader | Do poprzed. Prev. Car |
|---------|-------|-------------------------------------|------------------|-------------|--------------------|-----------|----------|-------------------------|-----------------------|
| 42 | 57 | ZIELIŃSKI / MARCZEWSKI | A.Sudecki | HR4 | VW Golf III | 8:42,5 | 88,88 | +1:47,9 | +2,0 |
| 43 | 39 | KOZŁOWSKI / KOZŁOWSKI | M.S. Gliwice | 4F | Ford Fiesta | 8:44,0 | 88,63 | +1:49,4 | +1,5 |
| 44 | 56 | SZCZOTKA / MAZUR | G4 Sport Club | HR4 | Honda Civic | 8:45,5 | 88,37 | +1:50,9 | +1,5 |
| 45 | 44 | OSOWIECKI / PIWOŃSKI | A.Polski | 4N | Honda Civic Type-R | 8:45,7 | 88,34 | +1:51,1 | +0,2 |
| 46 | 52 | TEMPLE / PORADZISZ | A.Śląski | HR4 | Honda Civic | 8:47,5 | 88,04 | +1:52,9 | +1,8 |
| 47 | 51 | ORŁOWSKI / BUŁAT | A.Karkonoski | HR4 | Peugeot 106 S16 | 8:52,9 | 87,15 | +1:58,3 | +5,4 |
| 48 | 41 | PYRA / PYRA | A.Orski | 4N | Honda Civic Type-R | 9:01,8 | 85,71 | +2:07,2 | +8,9 |
| 49 | 58 | GRYCHTOŁ / KOISAR | A.Śląski | HR+30 | Fiat 126 P | 10:50,6 | 71,38 | +3:56,0 | +1:48,8 |
| 50 | 54 | R2 ANASZKIEWICZ / KOZŁOWSKI | A.Śląski | HR4 | Honda Civic | 15:04,0 | 51,37 | +8:09,4 | +4:13,4 |
| 51 | 42 | R2 DOMINIK / ZATOR | Motosport Myślen | 4N | Honda Civic Type-R | 15:09,6 | 51,06 | +8:15,0 | +5,6 |
| 52 | 30 | BORKOWSKI / BIAŁOWAŚ | A.Polski | Open 2WD | BMW M3 | 15:22,9 | 50,32 | +8:28,3 | +13,3 |