

Świdnica, 20 - 22 kwietnia 2018 r.

1 Runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski

**Nieoficjalna klasyfikacja OS**  
**Unofficial stage classification**

Do potwierdzenia

**OS 5 Witoszów - Złoty Las 2 5,4 km**

| Poz Pos | Nr Nr | Kierowca / Pilot<br>Driver / Co-Driver | Klub<br>Team      | G / K<br>G / C | Samochód<br>Car          | Czas<br>Time           | km/h<br>KpH | Do prowadz.<br>Diff Leader | Do poprzed.<br>Prev. Car |
|---------|-------|--|-------------------|----------------|--------------------------|------------------------|-------------|----------------------------|--------------------------|
| 1       | 2     | GRZYB / HUNDLA                         | Speedstar         | 2              | Skoda Fabia R5           | 2:40,0                 | 121,50      |                            |                          |
| 2       | 5     | S P<br>MARCZYK /<br>GOSPODARCZYK       | A.Polski          | 2              | Skoda Fabia R5           | 2:40,9                 | 120,82      | +0,9                       | +0,9                     |
| 3       | 6     | BRZEZIŃSKI / KOZDROŃ                   | A.Polski          | 2              | Skoda Fabia R5           | 2:41,7                 | 120,22      | +1,7                       | +0,8                     |
| 4       | 3     | S<br>KASPERCZYK / SYTY                 | A.Beskidzki       | 2              | Ford Fiesta R5           | 2:42,1                 | 119,93      | +2,1                       | +0,4                     |
| 5       | 4     | S<br>GABRYŚ / NATKANIEC                | A.Krakowski       | 2              | Ford Fiesta R5           | 2:42,8                 | 119,41      | +2,8                       | +0,7                     |
| 6       | 7     | KOŁTUN / PLESKOT                       | A.Polski          | 2              | Ford Fiesta R5           | 2:43,0                 | 119,26      | +3,0                       | +0,2                     |
| 7       | 9     | S<br>POŁOŃSKI / SITEK                  | A.Śląski          | 2              | Ford Fiesta R5           | 2:43,1                 | 119,19      | +3,1                       | +0,1                     |
| 8       | 8     | BYŚKINIEWICZ / WISŁAWSKI               | A.Polski          | 2              | Hyundai I20 R5           | 2:49,1                 | 114,96      | +9,1                       | +6,0                     |
| 9       | 11    | S P<br>SŁOBODZIAN / DACHOWSKI          | A.Galicyski       | Open N         | Subaru Impreza Sti       | 2:49,2                 | 114,89      | +9,2                       | +0,1                     |
| 10      | 12    | KOTARBA / KOTARBA                      | A.Galicyski       | Open N         | Mitsubishi Lancer EVO IX | 2:51,3                 | 113,49      | +11,3                      | +2,1                     |
| 11      | 17    | ŁATA / ROIK                            | A.Kielecki        | Open N         | Ford Fiesta Proto        | 2:53,4                 | 112,11      | +13,4                      | +2,1                     |
| 12      | 18    | STEC / WRÓBEL                          | Rallyland         | Open N         | Mitsubishi Lancer Evo X  | 2:56,1                 | 110,39      | +16,1                      | +2,7                     |
| 13      | 35    | STRYCHALSKI / POCHROŃ                  | A.Polski          | OPEN<br>2WD +  | Nissan 350Z              | 2:56,9                 | 109,89      | +16,9                      | +0,8                     |
| 14      | 20    | CHMIELEWSKI / MAJEWSKI                 | A.Polski          | Open<br>2WD -  | Citroen C2               | 2:57,4                 | 109,58      | +17,4                      | +0,5                     |
| 15      | 25    | S<br>WRÓBLEWSKI / SPENTANY             | Moto Sport Gliwic | 4              | Peugeot 208 VTI R2       | 2:57,9                 | 109,27      | +17,9                      | +0,5                     |
| 16      | 21    | S<br>JURECKI / TRELA                   | A.Beskidzki       | 4              | Peugeot 208 VTI R2       | 2:58,8                 | 108,72      | +18,8                      | +0,9                     |
| 17      | 26    | LUBIAK / BORKO                         | A.Polski          | 4              | Opel Adam R2             | 3:00,2                 | 107,88      | +20,2                      | +1,4                     |
| 18      | 23    | S<br>BONDER / GERBER                   | A.Polski          | 4              | Peugeot 208 VTI R2       | 3:01,7                 | 106,99      | +21,7                      | +1,5                     |
| 19      | 24    | BOLEK / GAŚ                            | A.Polski          | 4              | Peugeot 208 R2           | 3:01,8                 | 106,93      | +21,8                      | +0,1                     |
| 20      | 40    | ZBROJA / KOKOSZKA                      | A.Beskidzki       | OPEN<br>2WD +  | Renault Clio             | 3:02,5                 | 106,52      | +22,5                      | +0,7                     |
| 21      | 39    | MULARCZYK / PACIEJ                     | A.Polski          | OPEN<br>2WD +  | Fiat Punto               | 3:03,6                 | 105,88      | +23,6                      | +1,1                     |
| 22      | 30    | ULIARCZYK / CIEŚLAR                    | Moto Sport Gliwic | 4              | Peugeot 208              | 3:04,2                 | 105,54      | +24,2                      | +0,6                     |
| 23      | 31    | LEWANDOWSKI / BIAŁOWĄS                 | A.Rzemieślnik     | 4              | Peugeot 208 R2           | 3:05,3                 | 104,91      | +25,3                      | +1,1                     |
| 24      | 16    | KUFEL / SIWAK                          | PSOR              | Open N         | Subaru Impreza           | 3:05,7                 | 104,68      | +25,7                      | +0,4                     |
| 25      | 27    | SĄSIADEK / JASTRZĘBSKI                 | A.Zamkowy         | 4              | Ford Fiesta R2           | 3:05,9                 | 104,57      | +25,9                      | +0,2                     |
| =25     | 33    | KRYSIAK / PACHUTA                      | A.Ziemi Kłodzkiej | OPEN<br>2WD +  | Ford Fiesta              | 3:05,9                 | 104,57      | +25,9                      | +0,0                     |
| 27      | 46    | KALINOWSKI / KŁOS                      | A.Polski          | HR3            | Renault Clio Sport       | 3:07,3                 | 103,79      | +27,3                      | +1,4                     |
| 28      | 32    | KOWALCZYK / GRZESIK                    | A.Polski          | 4              | Peugeot 208 R2           | 3:11,0                 | 101,78      | +31,0                      | +3,7                     |
| 29      | 42    | KRAMARCZYK / JURGAŁA                   | A.Orski           | OPEN<br>2WD +  | Opel Astra               | 3:11,5                 | 101,51      | +31,5                      | +0,5                     |
| 30      | 49    | DUDZIŃSKI / BINIĘDA                    | Olsztyński Klub R | HR4            | Honda Civic              | 3:15,1                 | 99,64       | +35,1                      | +3,6                     |
| 31      | 52    | ZABUSKI / JAROS                        | TMSM Sparta Wr    | HR4            | Honda Civic              | 3:17,2                 | 98,58       | +37,2                      | +2,1                     |
| 32      | 29    | KOZŁOWSKI / KOZŁOWSKI                  | Moto Sport Gliwic | 4              | Ford Fiesta R2           | 3:18,7                 | 97,84       | +38,7                      | +1,5                     |
| 33      | 45    | SIDOR / PICZAK                         | A.Stomil Dębica   | HR3            | Opel Astra               | 3:21,1                 | 96,67       | +41,1                      | +2,4                     |
| 34      | 51    | PAWŁOWSKI / PAWŁOWSKI                  | G4 Sport Club     | HR4            | Honda Civic              | 3:21,2                 | 96,62       | +41,2                      | +0,1                     |
| 35      | 48    | PIETRZYK / MARCZEWSKI                  | A.Dolny Śląsk     | HR4            | Honda Civic              | 3:22,0                 | 96,24       | +42,0                      | +0,8                     |
| 36      | 28    | KULKA / MARCOL                         | A.Śląski          | Open<br>2WD R+ | Citroen C2 R2            | 3:23,7                 | 95,43       | +43,7                      | +1,7                     |
| 37      | 43    | BIEGUN / OLEJNICZAK                    | A.Beskidzki       | Open<br>2WD -  | Lada 2105                | 3:24,3                 | 95,15       | +44,3                      | +0,6                     |
| 38      | 22    | HUPAŁO / FIOŁEK                        | G4 Sport Club     | 3              | Renault Clio R3          | 3:09,9<br><b>+20,0</b> | 102,37      | +49,9                      | +5,6                     |

| Poz<br>Pos | Nr<br>Nr | Kierowca / Pilot<br>Driver / Co-Driver | Klub<br>Team | G / K<br>G / C | Samochód<br>Car | Czas<br>Time | km/h<br>KpH | Do prowadz.<br>Diff Leader | Do poprzed.<br>Prev. Car |
|------------|----------|--|--------------|----------------|-----------------|--------------|-------------|----------------------------|--------------------------|
|------------|----------|--|--------------|----------------|-----------------|--------------|-------------|----------------------------|--------------------------|

### Wycofania / Retirements

|   |    |                       |          |                |          |      |           |  |  |
|---|----|-----------------------|----------|----------------|----------|------|-----------|--|--|
| 1 | 41 | P.ZAKRZEWSKI / S.WACH | A.Polski | /OPEN<br>2WD + | BMW 130i | OS 5 | wycofanie |  |  |
|---|----|-----------------------|----------|----------------|----------|------|-----------|--|--|